



## COMPTE-RENDU

Les ateliers de la mobilité durable  
8 juin 2019

Les participants aux ateliers se sont réunis en 3 groupes pour réfléchir ensemble aux idées et solutions en faveur d'une mobilité plus durable sur la commune. Voici les propositions qui ont été faites :

### Voies vélo officielles :

- Améliorer le revêtement pour le rendre plus roulant
- Elargir le départ de la voie Bleue au niveau du bourg de Plouguerneau pour permettre aux piétons et vélos de se croiser
- Interdire la voie bleue aux voitures
- Améliorer la signalétique notamment départ du bourg et pour repartir du Grouaneg afin de pouvoir rejoindre facilement les voies cyclables
- Faciliter l'accessibilité aux 2 roues larges (triporteur, remorque enfants, .....) sur le trajet vers Brest : des barrières ne permettent pas le passage de ces attelages ou seulement au prix de gros efforts
- Il semble qu'un manque de signalétique est avéré au niveau des lacs de Plabennec (CCPA)
- Difficulté de la "Littorale" entre le Vougo et Chapel-Christ et côté Lannilis Kerlouidic – Kergounoc
- Sécuriser la véloroute entre le Vougo et le Korejou en installant sur cet axe touristique très fréquenté des panneaux « partageons la route »
- Améliorer la voie cyclable vers St Michel, par rapport aux priorités de passage

### Vélo

- Pour des questions de sécurité, privilégier les axes peu fréquentés pour les itinéraires cyclables
- Installer dans différents secteurs de la commune des bornes pour la réparation des vélos (pompe à vélo et outils à disposition, distributeurs de rustines et de chambres à air...)
- Proposer des essais de vélos à assistance électrique lors de la semaine de la mobilité, du rallye vélo du Grouaneg...
- Augmenter le nombre de voies cyclables, les sécuriser
- Proposer des équipements permettant de garer son vélo en toute sécurité, mettre plus de points fixes pour les vélos sur la commune et inciter les commerçants (Intermarché, Carrefour contact) à le faire.
- Favoriser une location de vélo sur Lilia, mais aussi sur St Michel et le Grouaneg
- Subventionner symboliquement l'achat de VAE (commune, CCPA)
- Réserver certaines voies ne desservant aucune habitation aux vélos et aux piétons
- Développer une véloroute vers Lesneven

### Ecoles / crèche

- Réfléchir à la mise en place de pédibus, à l'utilisation de rosasies électriques
- Augmenter le nombre de pistes cyclables
- Installer des abris pour vélos près des écoles
- Faire régulièrement des journées de sensibilisation dans les écoles
- Mettre les minibus communaux à disposition des parents d'élèves pour le transport des enfants matin et soir
- Mettre en œuvre les moyens permettant aux parents de laisser leurs enfants aller à pied à l'école en toute sécurité
- Installer près de la crèche un abri permettant de laisser poussette ou carriole

### Minibus communaux

- Optimiser le PassRibin en faisant des lignes fixes (ex : Lilia, Le Grouaneg, St Michel) à horaires fixes ouvertes aux moins de 65 ans, par exemple pour se rendre au marché

### Covoiturage

- Développer le covoiturage interentreprises
- Communiquer sur le covoiturage, inciter à utiliser la plateforme Ouestgo
- L'aire de covoiturage testée au Stang n'a pas fonctionné, mais il y a sur la commune plusieurs lieux de covoiturage spontané (place du verger, place aux cochons, parkings Intermarché, Mr Bricolage et Carrefour Contact)
- Se rapprocher de ces 3 commerces pour les inciter à promouvoir le covoiturage

### Transports en commun

- Développer le réseau de transport Penn ar Bed avec des trajets plus directs vers Brest (du moins à certaines heures) pour diminuer le temps de trajet et le rendre ainsi plus attractif.
- Développer des lignes autres que celles menant vers Brest

### Véhicules électriques

- Développer la location de véhicules électriques dans les garages locaux
- Installer des bornes de rechargement dans des endroits touristiques, bord de mer...

### Autostop

- Nécessité d'identification (logo, macaron...), de sécurisation et de diminution des peurs réciproques
- S'appuyer sur les arrêts de car existants + quelques sites : Perroz, Douar Uhel...
- Bien communiquer sur le dispositif envisagé sur la commune ; s'appuyer également sur les réseaux existants (Rézo Pouce, Ouestgo) pour communiquer
- Donner la possibilité aux gens de s'inscrire : plus sécurisant, notamment pour les parents

### Centre-bourg et Kervenni

- Expérimenter des zones piétonnes (Bourg en configuration marché de mi-saison et Kervenni). Au bourg, cela sécuriserait notamment le déplacement des piétons et pourrait permettre de redynamiser la Grand'Rue, comme cela a pu se faire à Roscoff. De plus il y a beaucoup de parkings à proximité immédiate.
- Autoriser la rue du Verger dans les deux sens pour les cyclistes

### Piétons

- Manque de visibilité : nécessité de communiquer sur l'importance d'être visible lorsqu'on circule à pied sur une route