



# ACCOMPAGNEMENT POUR L'ÉLABORATION DU SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO DE LA COMMUNE DE PLOUGUERNEAU (29)

Phase 3 – Semaine de la mobilité  
Le 17.09.2022



# SOMMAIRE

- 0 Avant propos
- 1 Elaboration du schéma directeur cyclable
- 2 Tableau synthétique chiffré des actions et du coût global
- 3 Caractéristiques des itinéraires retenus
- 4 Les services vélo complémentaires à développer
- 5 Les prochaines étapes

## AVANT PROPOS

### ► L'existant en termes d'aménagements cyclables à Plouguerneau :

- Une **Chaucidou** le long de la RD 32,
- **3 véloroutes** jalonnées,
- des **zones 20 et 30**.

**Pour rappel, la Chaucidou** a pu être réalisée car :

- **Faible trafic** (> à 4 000 véh.jr.),
- **Largeur de voirie et bâtis** tout le long ne permettant pas d'autres types d'aménagements,
- **Traversée de zones dites « agglomérées »** (bâti tout le long de l'axe).

# SOMMAIRE

- 0 Avant propos
- 1 **Elaboration du schéma directeur cyclable**
- 2 Tableau synthétique chiffré des actions et du coût global
- 3 Caractéristiques des itinéraires retenus
- 4 Les services vélo complémentaires à développer
- 5 Les prochaines étapes

# MÉTHODOLOGIE POUR ÉLABORER LE SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

## *Le schéma directeur cyclable de Plouguerneau /*

### ❖ C'est quoi ?

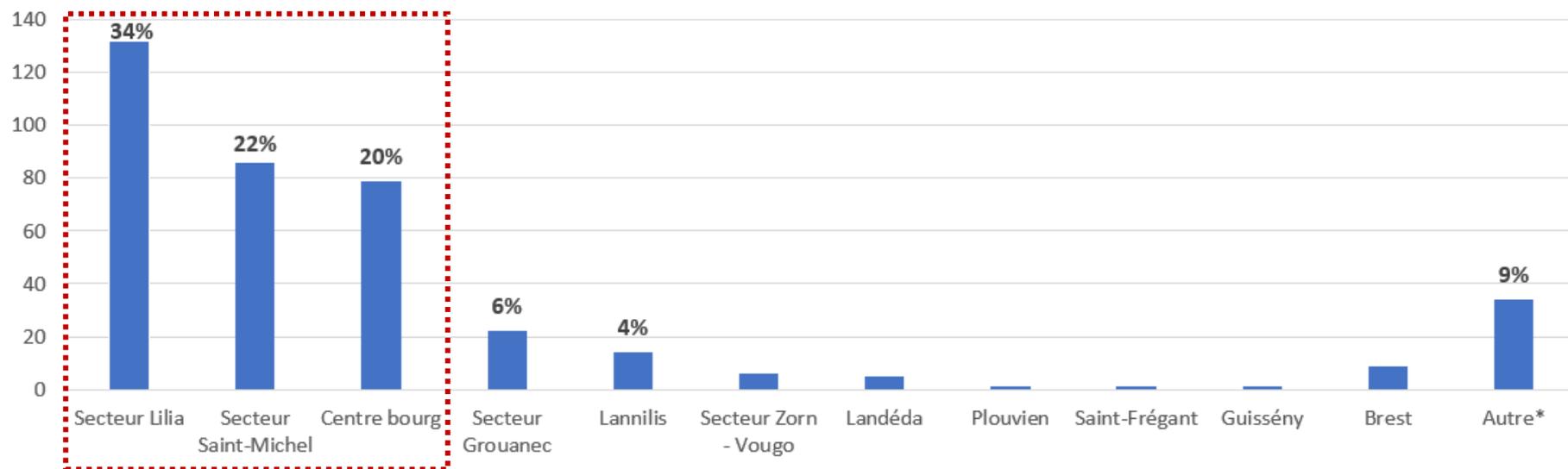
- ❖ **Des itinéraires pour les déplacements du quotidien** (travail, courses, ...) **profitant aux récréatifs** (loisirs et tourisme),
- ❖ **Des services à développer** pour créer un éco système favorable à la pratique du vélo.

### ❖ Comment ?

- ❖ **En co-construction avec :**
  - ❖ **Une enquête en ligne,**
  - ❖ **Des entretiens,**
  - ❖ **Des réunions** de travail,
  - ❖ **Des ateliers de concertation** (à venir),
  - ❖ **Et aussi du travail de terrain.**

# **FOCUS SUR LES PRINCIPAUX RÉSULTATS ISSUS DE L'ENQUÊTE EN LIGNE**

## 6 % DE LA POPULATION A RÉPONDU À L'ENQUÊTE, SOIT 390 PERSONNES



**80 % des répondants habitent dans les 3 principaux quartiers de Plouguerneau**

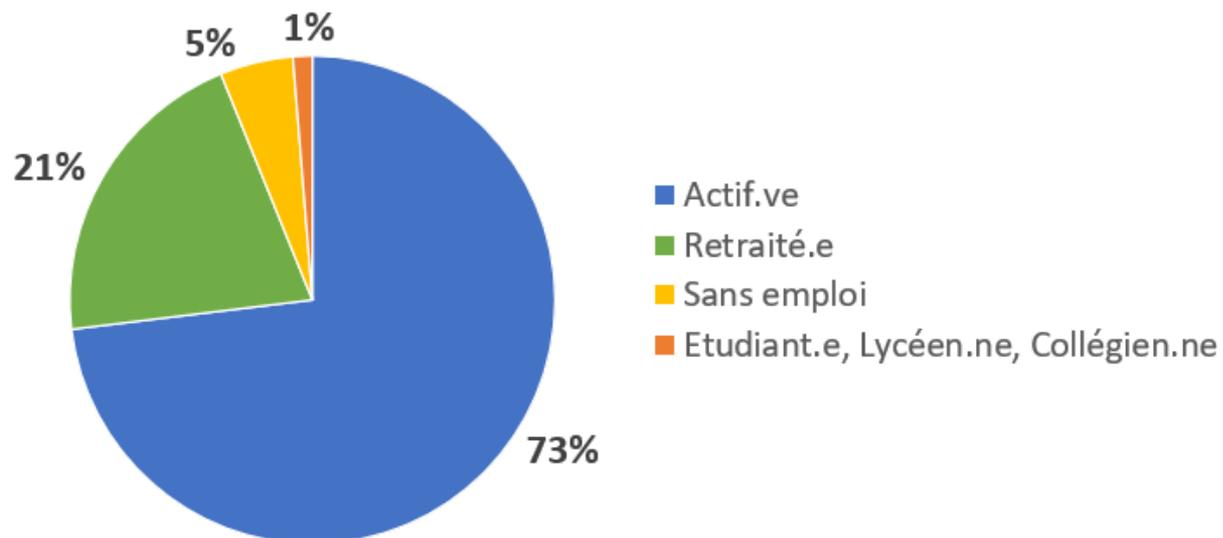
Répartition des réponses au questionnaire **par secteur d'habitation**

(en nombre de répondants. Total = 390)

\* Autre: autres quartiers ou autres communes

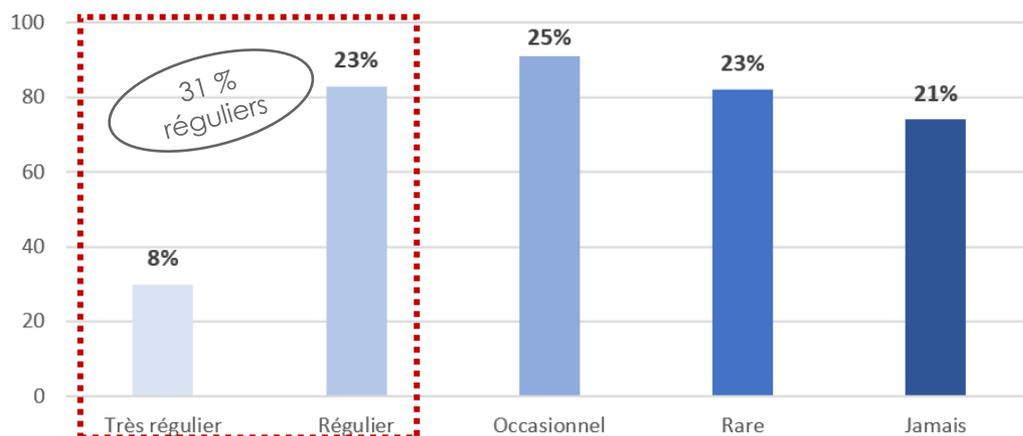
## LES 3/4 DES RÉPONDANTS SONT DES ACTIFS

► **73 %** des répondants sont des **actifs**, **23 %** des **retraités**,



# PRÈS DE 80 % DES RÉPONDANTS SONT DES CYCLISTES !

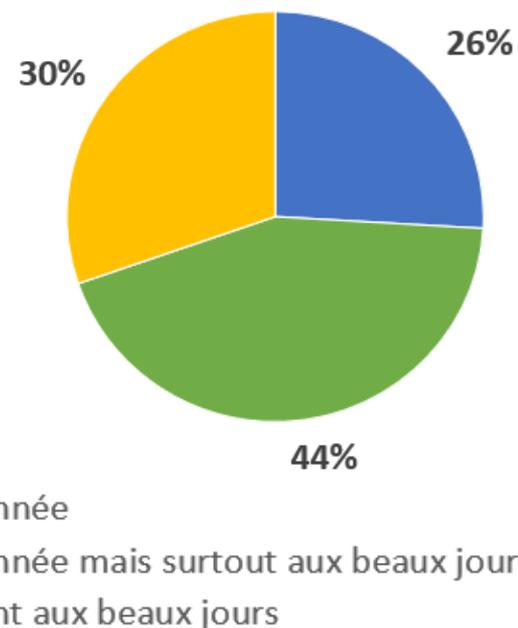
- ▶ **30 %** des répondants **utilise le vélo toute l'année** (minimum 2x/sem.),
- ▶ **25 %** pratiquent le vélo de manière occasionnelle (**2 déplacements/mois**),
- ▶ Seuls **20 %** des répondants ne pratiquent **jamais** le vélo.



Répartition selon la fréquence d'usage des répondants  
(en nombre total de répondants. 100% = 360)

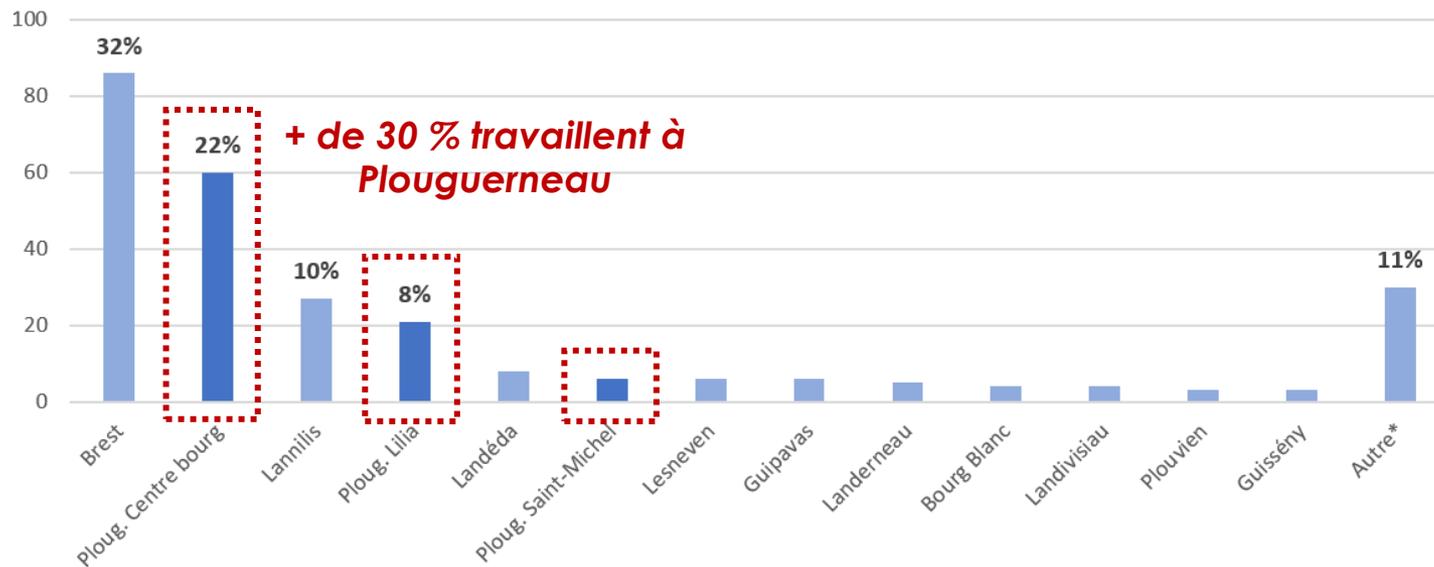
## Fréquence d'usage du vélo sur le territoire (En nombre de répondants. Total: 360)

Très régulier: tous les jours ou presque | Régulier: 2 déplacements par semaine | Occasionnel: 2 déplacements par mois | Rare: moins de 2 déplacements par mois



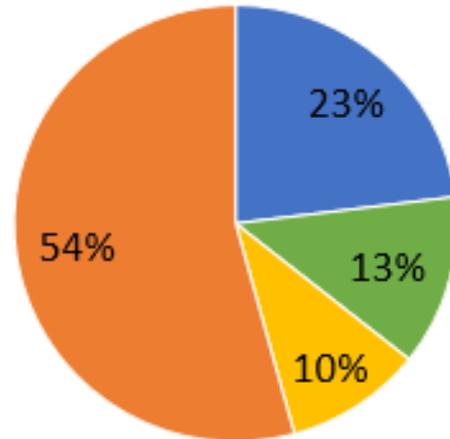
Saisonnalité de l'usage du vélo sur le territoire  
(En pourcentage de répondants. 100%: 274)

# 30 % D'ENTRE EUX TRAVAILLENT À PLOUGUERNEAU



Lieux d'études ou de travail des étudiants et actifs ayant répondu  
(en nombre de répondants. Total = 269)

## 65 % DES LIEUX D'EMPLOIS SONT À + DE 10 KM



■ Moins de 5 km

■ 5 à 10 km

■ 10 à 15 km

■ Plus de 15 km

Distance séparant le lieu  
d'étude/travail du lieu de résidence  
(en pourcentage de répondant. 100% = 269)

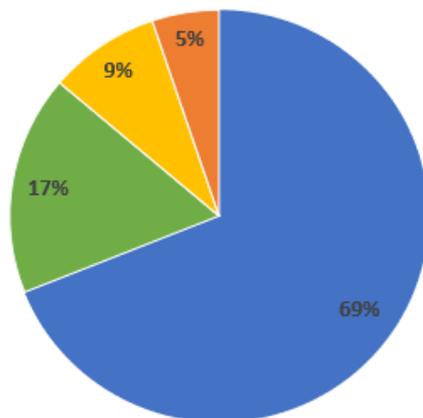
# QUELQUE SOIT LE MOTIF, UNE PART IMPORTANTE DES DÉPLACEMENTS À VÉLO, MAIS LES VOLUMES RESTENT FAIBLES

Déplacements vers lieu travail/études

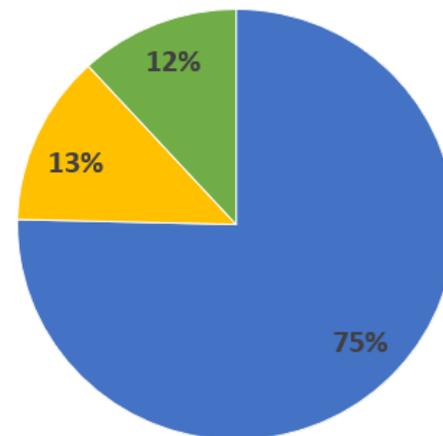
Déplacements vers services du quotidien

**La voiture utilisée par 70 % des cas pour aller travailler à – de 5 km et le vélo pour 9 % des répondants**

Distance < 5 km



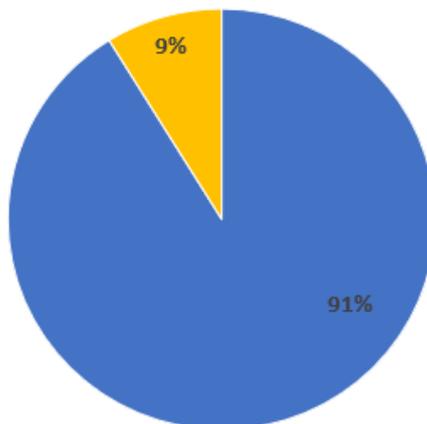
Total: 58 réponses



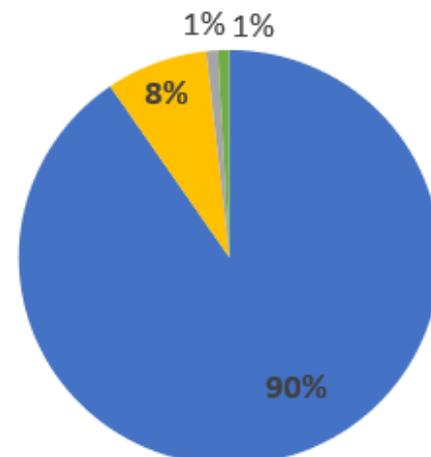
Total: 203 réponses

- Voiture individuelle
- Marche
- Vélo
- Autre (trottinette, TC)
- Voiture en covoiturage

Distance 5-10km



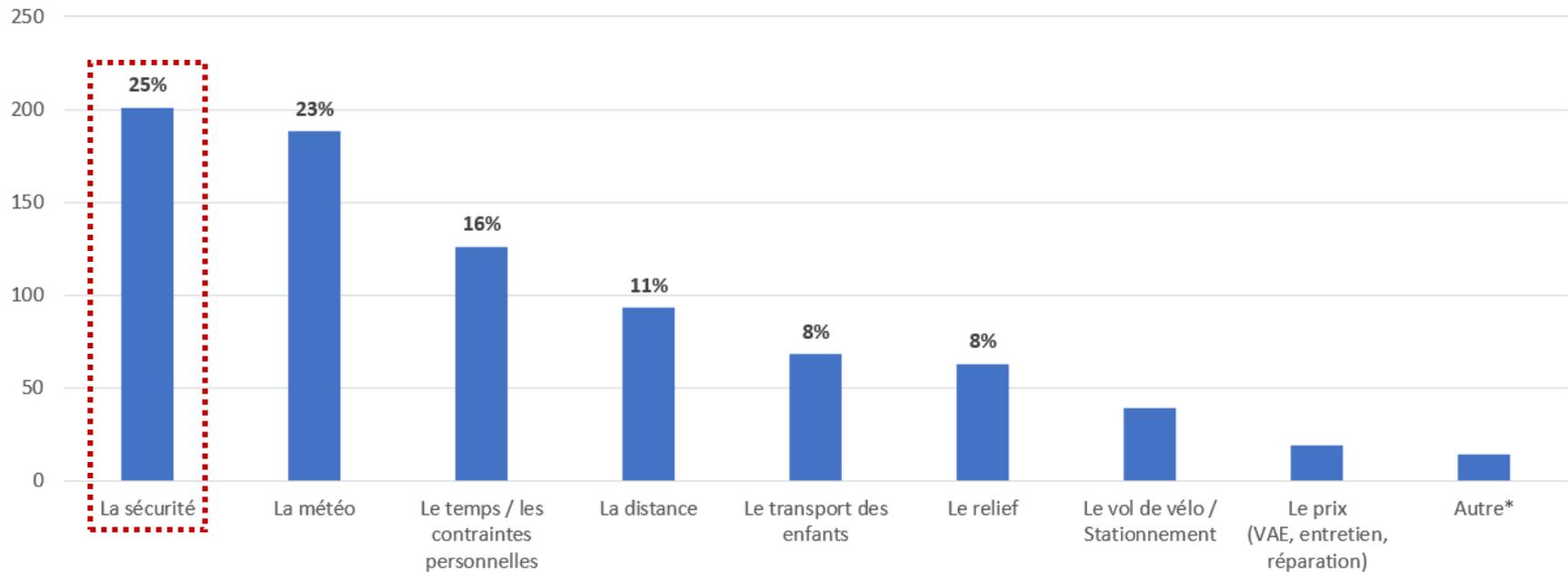
Total: 34 réponses



Total: 115 réponses

**La voiture utilisée dans 90 % des cas pour aller travailler entre 5 et 10 km**

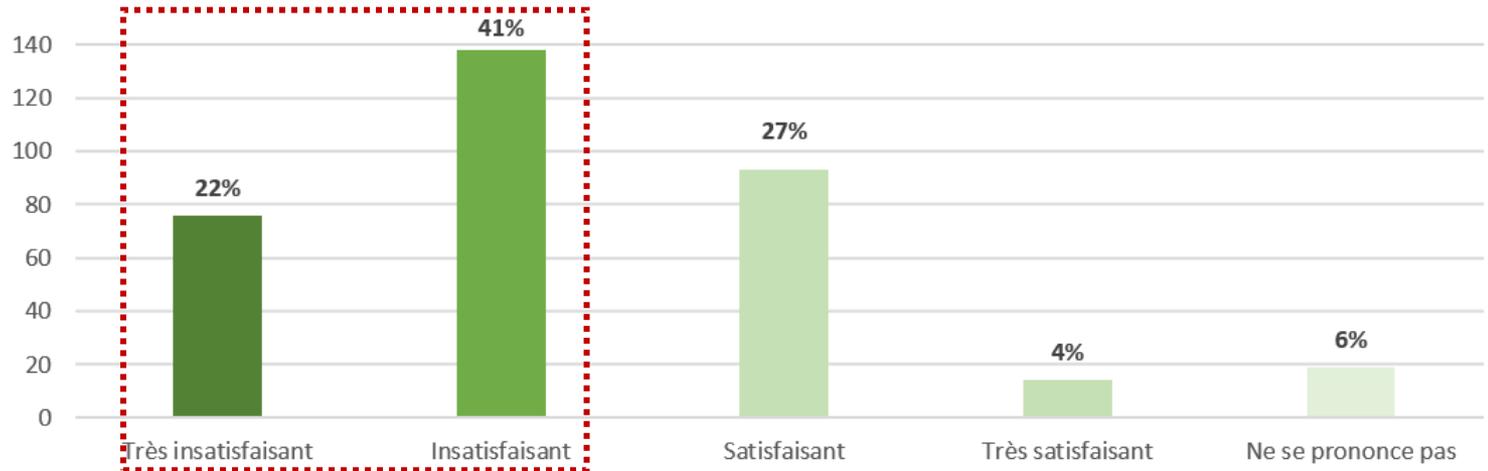
## LA SÉCURITÉ EST LE PRINCIPAL FREIN A LA PRATIQUE DU VÉLO



### Les freins principaux à la pratique régulière du vélo

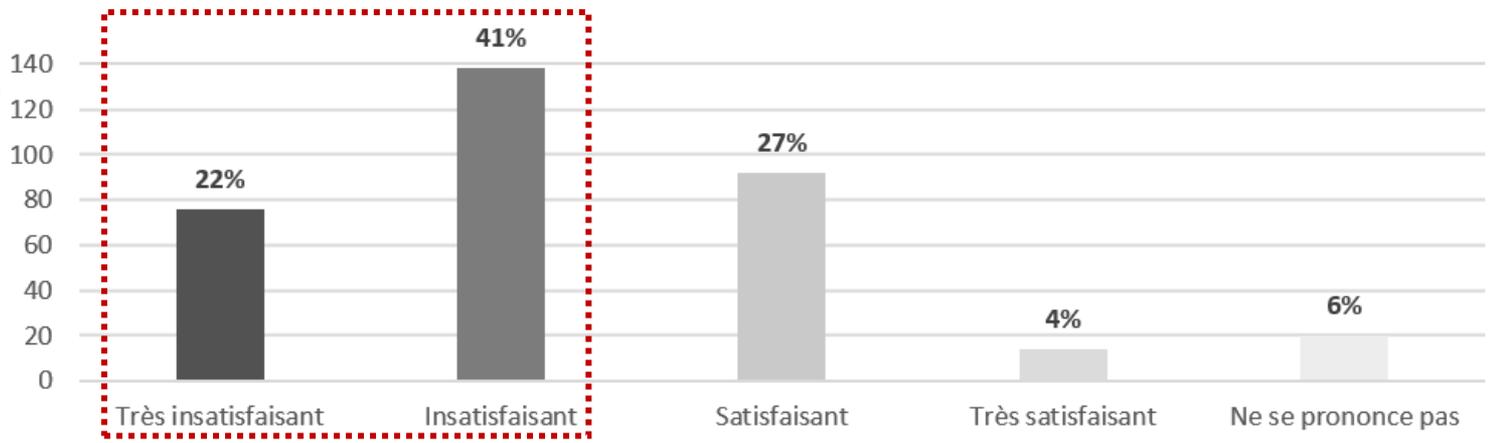
(En pourcentage d'observation. Total: 811 contributions)  
Autre\*: condition physique, transport de charge...

# 63 % DES RÉPONDANTS JUGENT AINSI LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ET LA SÉCURITÉ À VÉLO INSATISFAISANTS



63% insatisfaits

## Sécurité à vélo

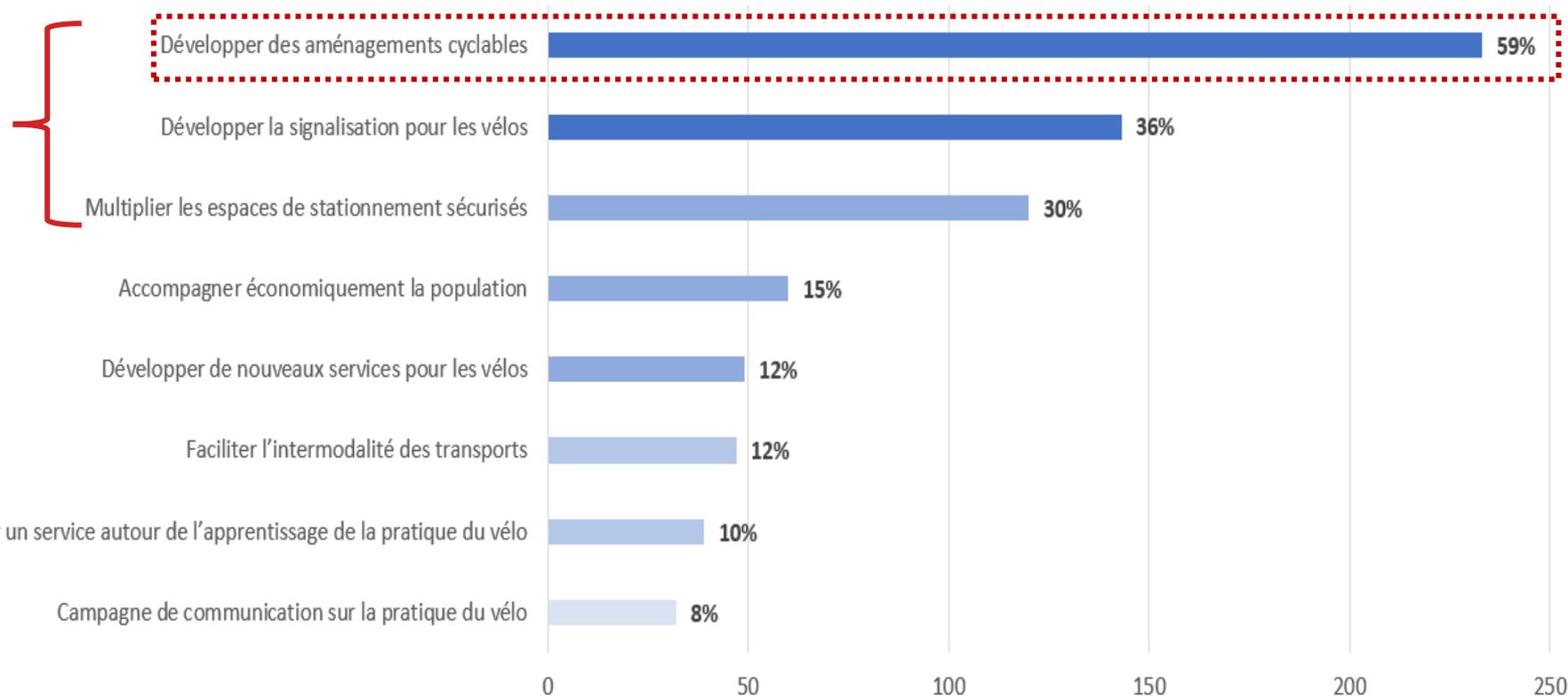


63% insatisfaits

## Aménagements dédiés

En nombre de répondants. Total = 340 réponses

# LOGIQUEMENT, LES PRINCIPALES ATTENTES EXPRIMÉES PORTENT SUR LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES ET LE STATIONNEMENT



Actions à prioriser afin de développer la pratique du vélo

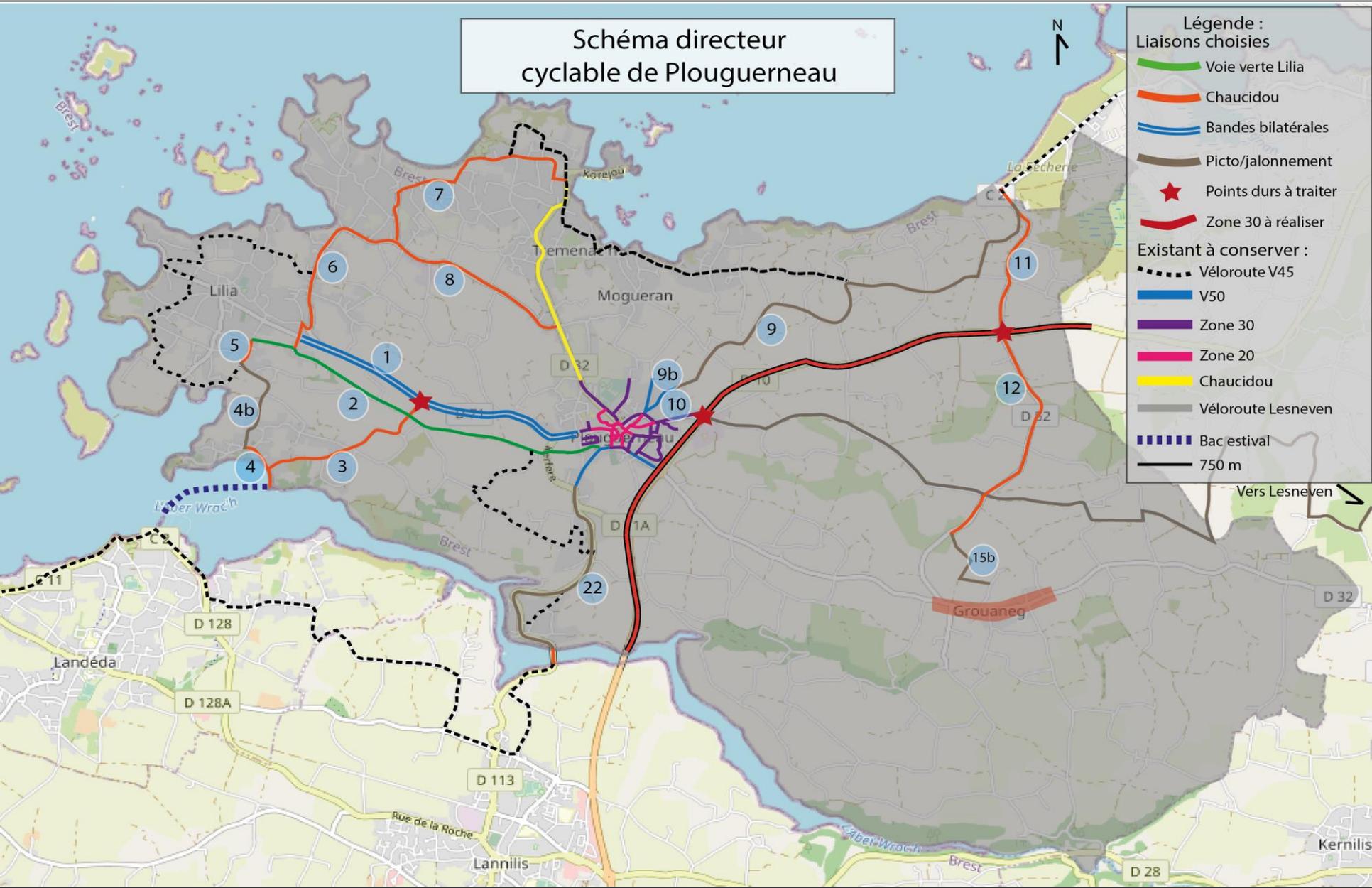
(en pourcentage d'observations. 100% = 723 contributions)



# Les aménagements préconisés



**In fine, ce sont 16 tronçons totalisant 25 km** qui ont été sélectionnés.



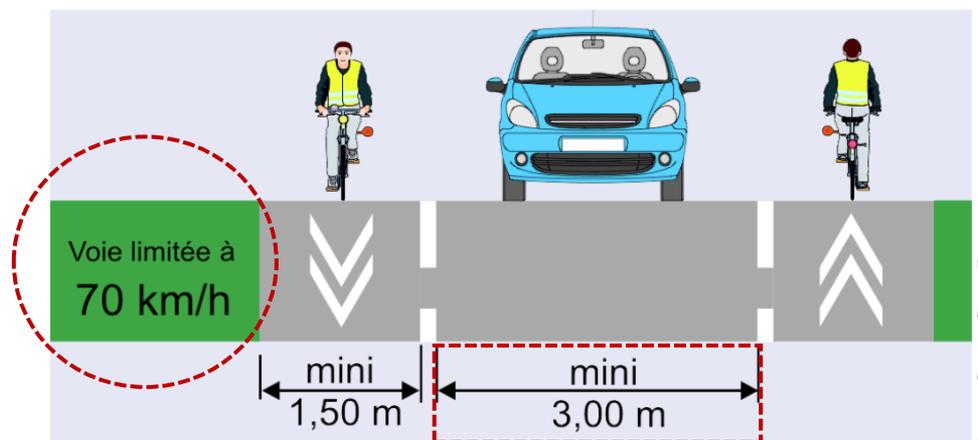
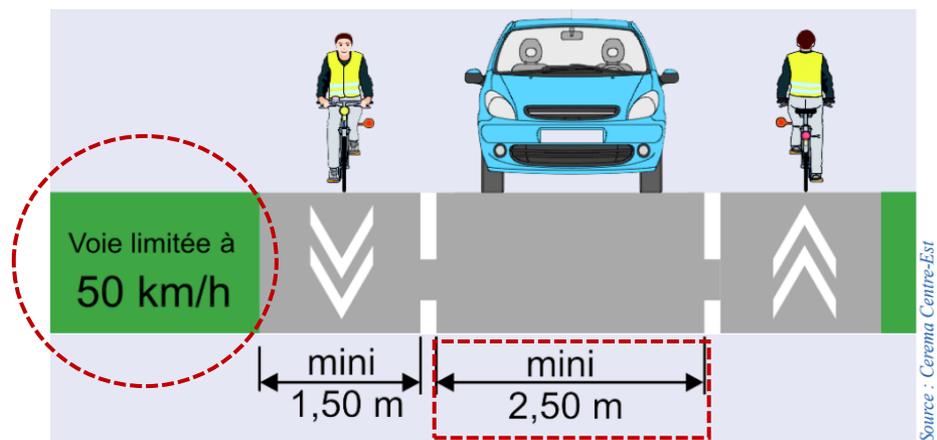
**LES AMÉNAGEMENTS PRÉCONISÉS RÉPONDENT À DES BESOINS À LA FOIS DU QUOTIDIEN ET RÉCRÉATIFS.**

**TYPLOGIE DES 25 KM DE LINÉAIRES CYCLABLES QUI SONT PROPOSÉS :**

- EN **CHAUCIDOU AVEC** : 9 TRONÇONS CONCERNÉS, SOIT 13 KM,
- EN **BANDES CYCLABLES** : 1 TRONÇON, SOIT 2,7 KM (S5),
- OU EN **VOIES VERTES** : 3,5 KM (S4),
- LA **REQUALIFICATION** DE LA RUE GUISSÉNY : 450 M,
- EN **JALONNEMENT AVEC PICTOGRAMMES VÉLO AU SOL AVEC** : 4 TRONÇONS, SOIT 8 KM.

Des largeurs de lignes de rive qui peuvent varier (de 1,3m à 1,8m).

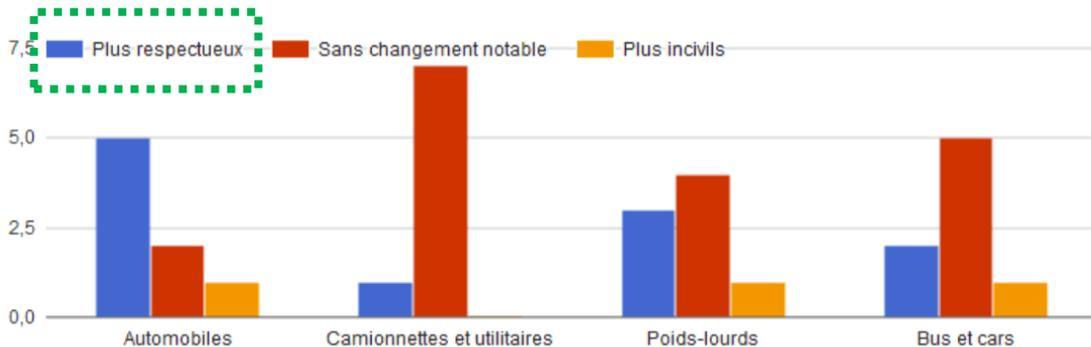
Des largeurs de VCB qui peuvent varier selon les vitesses.



Source : Cerema, chaucidou. Eléments de recommandation. Mai 2017

## Un aménagement qui améliore la cohabitation entre les modes

APRÈS l'aménagement, comment ces comportements d'incivilité ont-ils évolué?



CHAUCIDOU) à Meerseen, banlieue de Maastricht.



Photo transmise par F. Prochasson, asso rue de l'Avenir



# SOMMAIRE

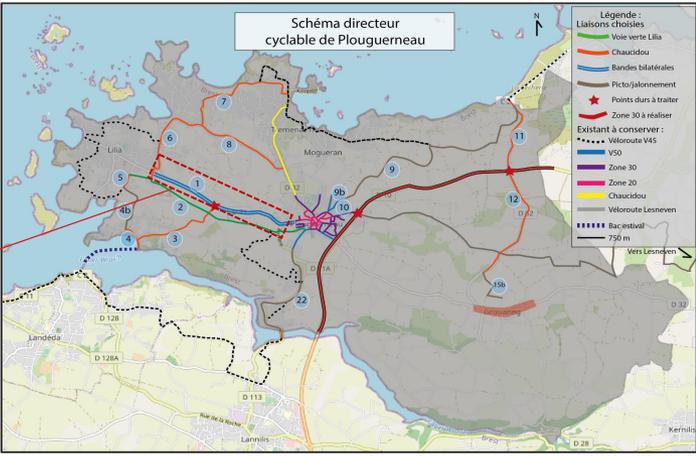
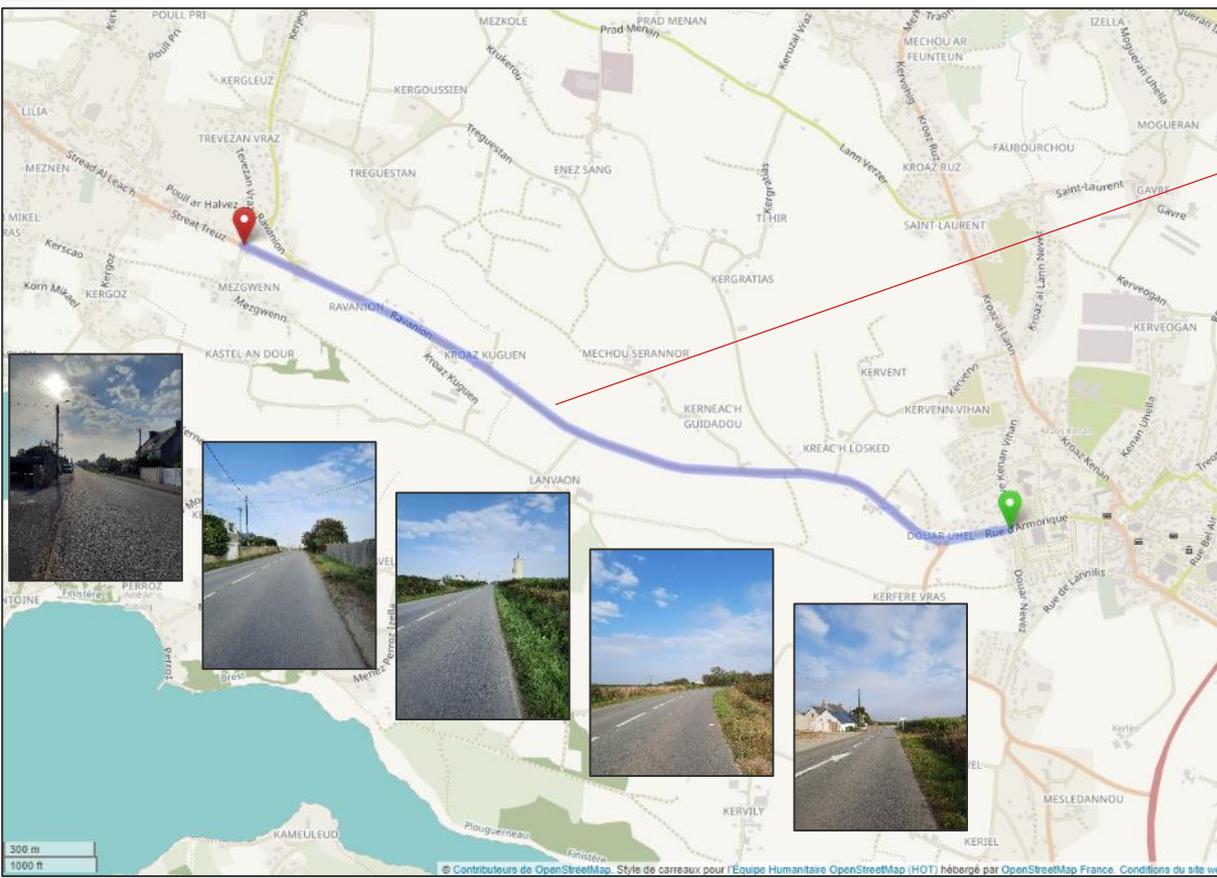
- 0 Avant propos
- 1 Elaboration du schéma directeur cyclable
- 2 **Tableau synthétique chiffré des actions et du coût global**
- 3 Caractéristiques des itinéraires retenus
- 4 Les services vélo complémentaires à développer
- 5 Les prochaines étapes

# SOMMAIRE

- 0 Avant propos
- 1 Elaboration du schéma directeur cyclable
- 2 Tableau synthétique chiffré des actions et du coût global
- 3 **Caractéristiques des itinéraires retenus**
- 4 Les services vélo complémentaires à développer
- 5 Les prochaines étapes

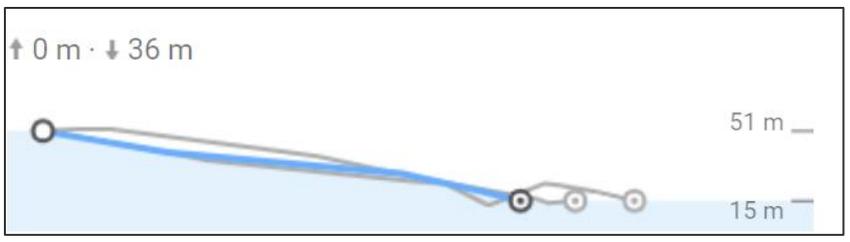
# Liaison vers Lilia : 2 variantes possibles

## TRONÇON N°1 – CENTRE BOURG / LILIA VIA D71

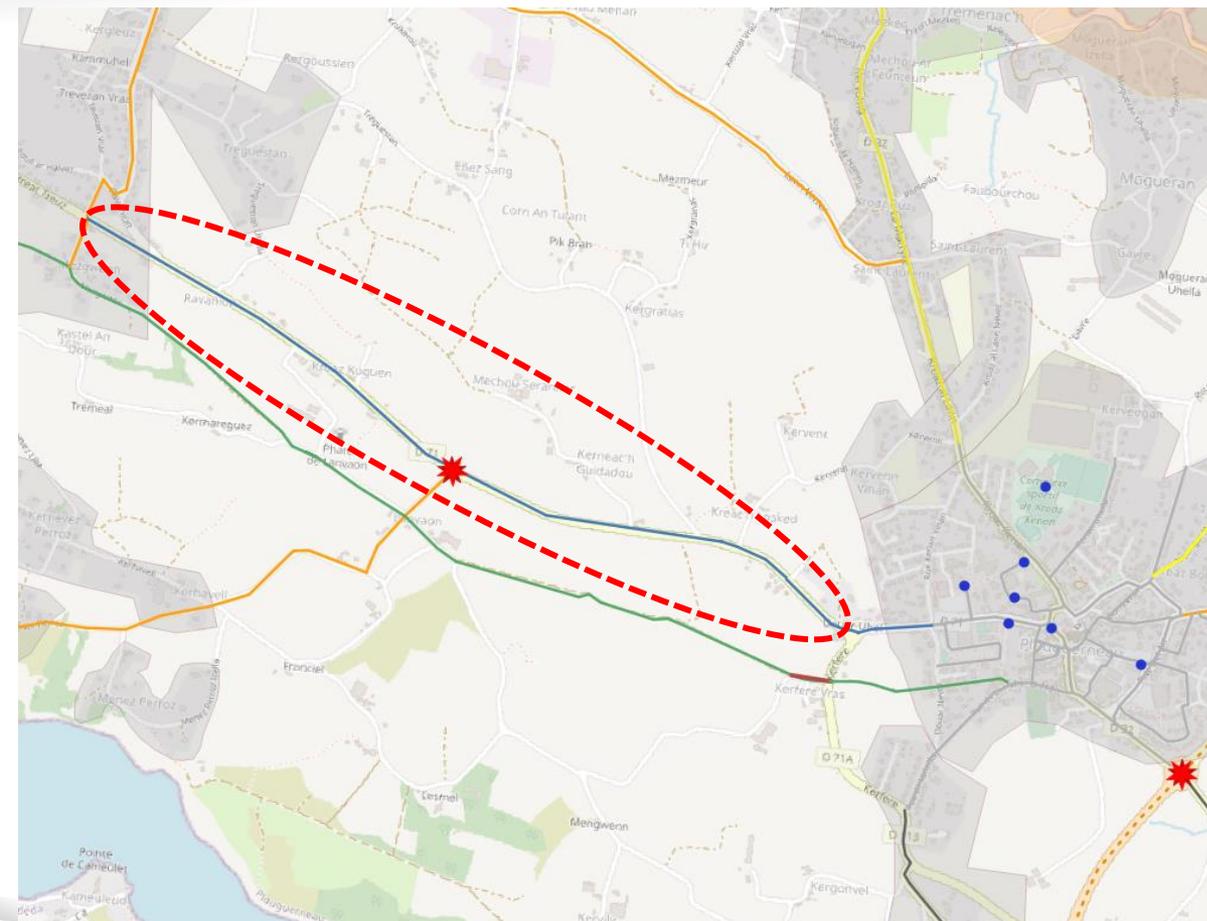


L'itinéraire emprunte la RD71. Il pourra être réalisé par un élargissement de voirie. Le profil altimétrique est très peu accidenté.

- Fonction :** Liaison centre bourg-quartiers
- Vitesse réglementée :** 80 km/h
- Type de revêtement actuel :** Enrobé
- Qualité du revêtement actuel :** Bon
- Largeur moyenne :** 6 m
- Longueur :** 2,7 km
- Type de travaux :** **Bandes cyclables bilatérales.**
- Délaï de réalisation :** 2024
- Maître d'ouvrage :** CD 29
- Financement :** Ville 60%, CD 29 40 %



# TRONÇON N°1 – CENTRE BOURG / LILIA VIA D71



Section

## Existant tronçon

- Largeur chaussée = 6 m
- Largeur totale = 10 m

## Aménagement tronçon :

- Elargissement chaussée
- Busage de fossé
- Aménagement spécifique des carrefours
- Bandes bilatérales sur 2533 ml

## Profil projeté :

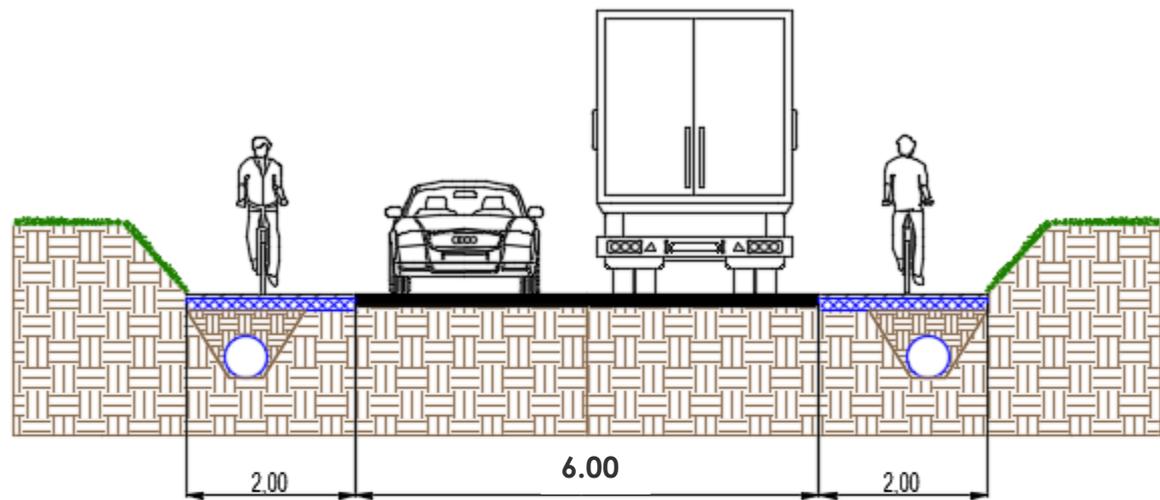
- Voirie 6 m
- Bandes cyclables bilatérales : 2\*2m



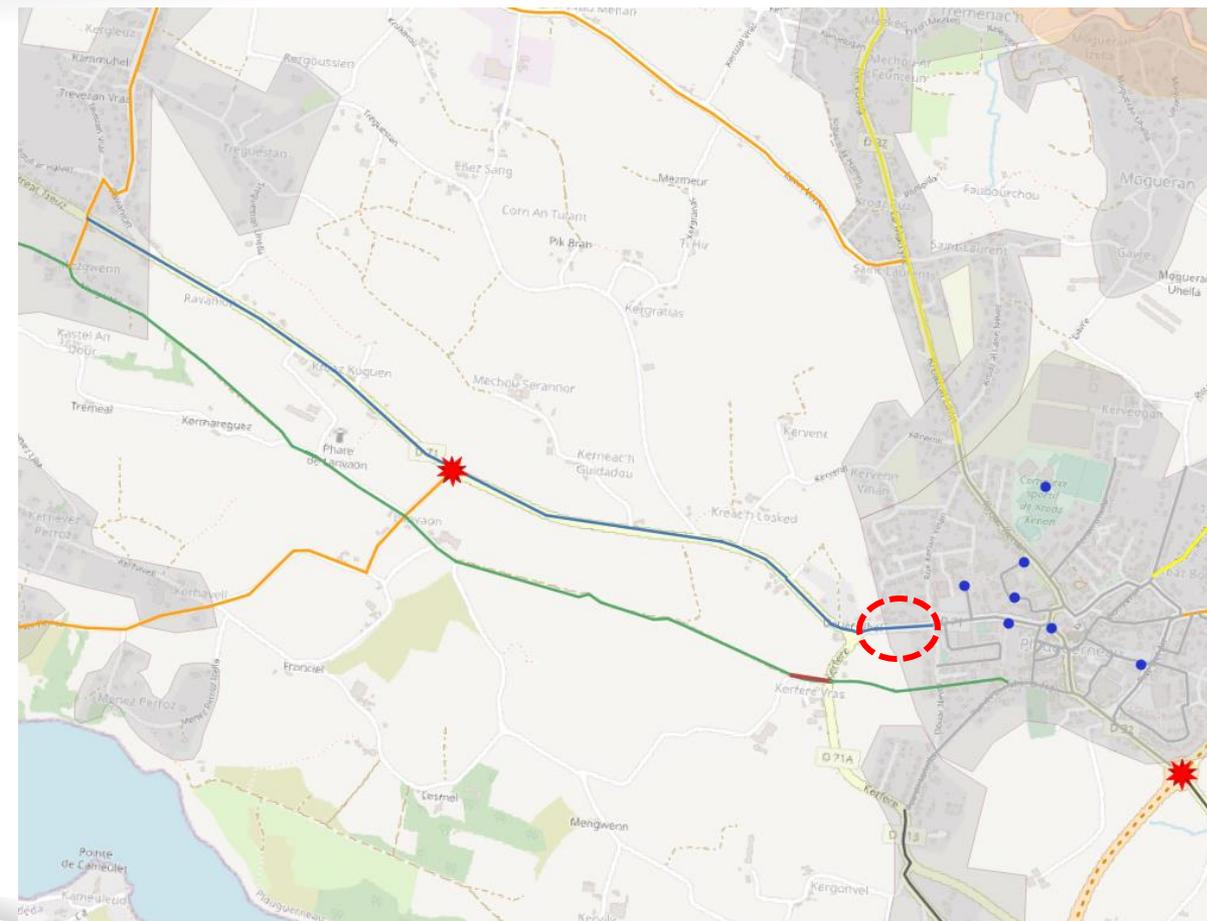
Estimation aménagement  
- 912 000 € HT

# TRONÇON N°1 – CENTRE BOURG / LILIA VIA D71

- Profil projeté :**
- Voirie 6 m
  - Bandes cyclables bilatérales : 2\*2m



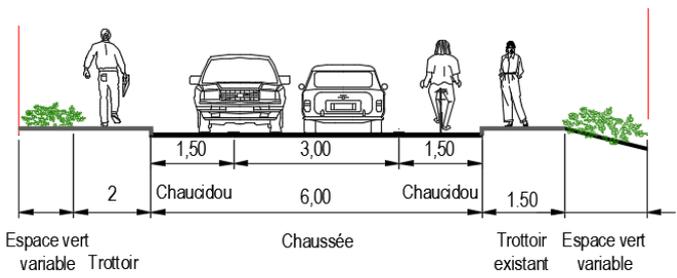
# TRONÇON N° 1B – CENTRE BOURG / LILIA VIA D71- RUE D'ARMORIQUE



**Existant tronçon**  
- Largeur chaussée = 6 m

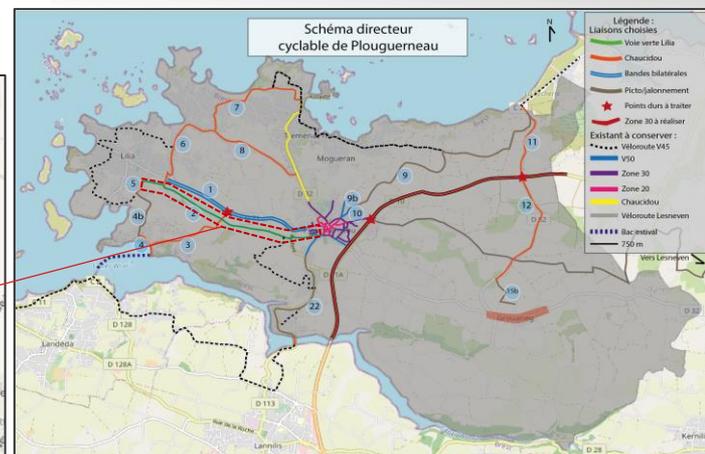
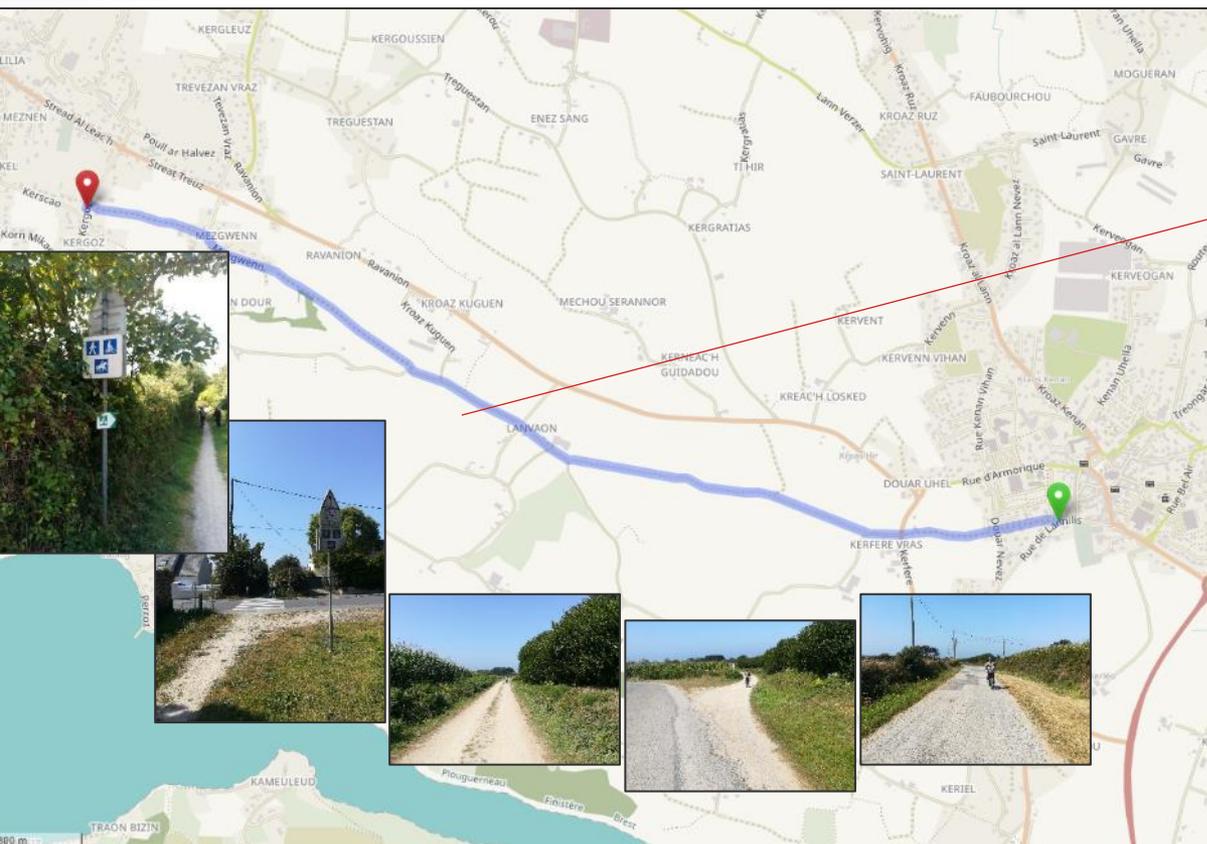
**Aménagement :**  
- Chaucidou sur 210 ml  
- Aménagement autour giratoire pour Vélos

**Estimation aménagement**  
- 1 000 € HT



 Section

# TRONÇON N°2 – CENTRE BOURG / LILIA VIA VOIE VERTE



L'itinéraire emprunte une piste en terre parallèle à la RD 71 qui dessert des parcelles agricoles. Afin d'être pérenne et au vue des circulations de tracteurs le long de cet axe, l'intervention proposée est de revêtir le chemin par de l'enrobé.

**Fonction :** Liaison centre bourg-quartiers

**Vitesse réglementée :** /

**Type de revêtement actuel :** Piste terre

**Qualité du revêtement actuel :** Bon

**Largeur moyenne :** 3 à 4 m

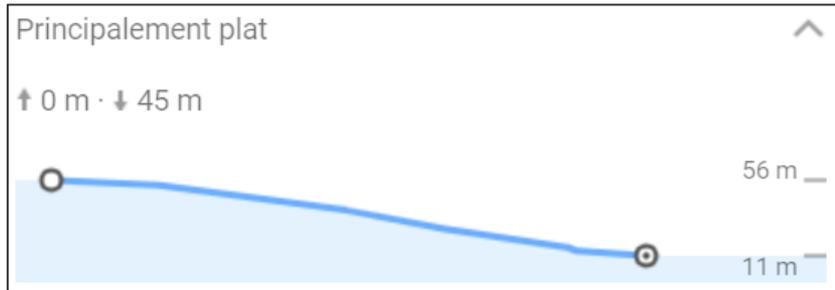
**Longueur :** 3,5 km

**Type de travaux :** voie verte

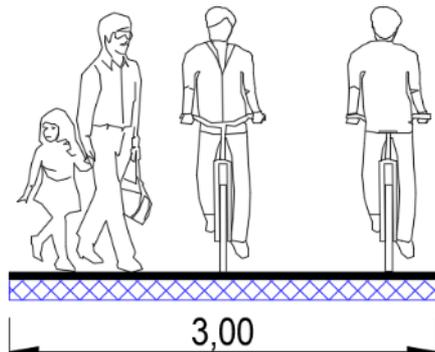
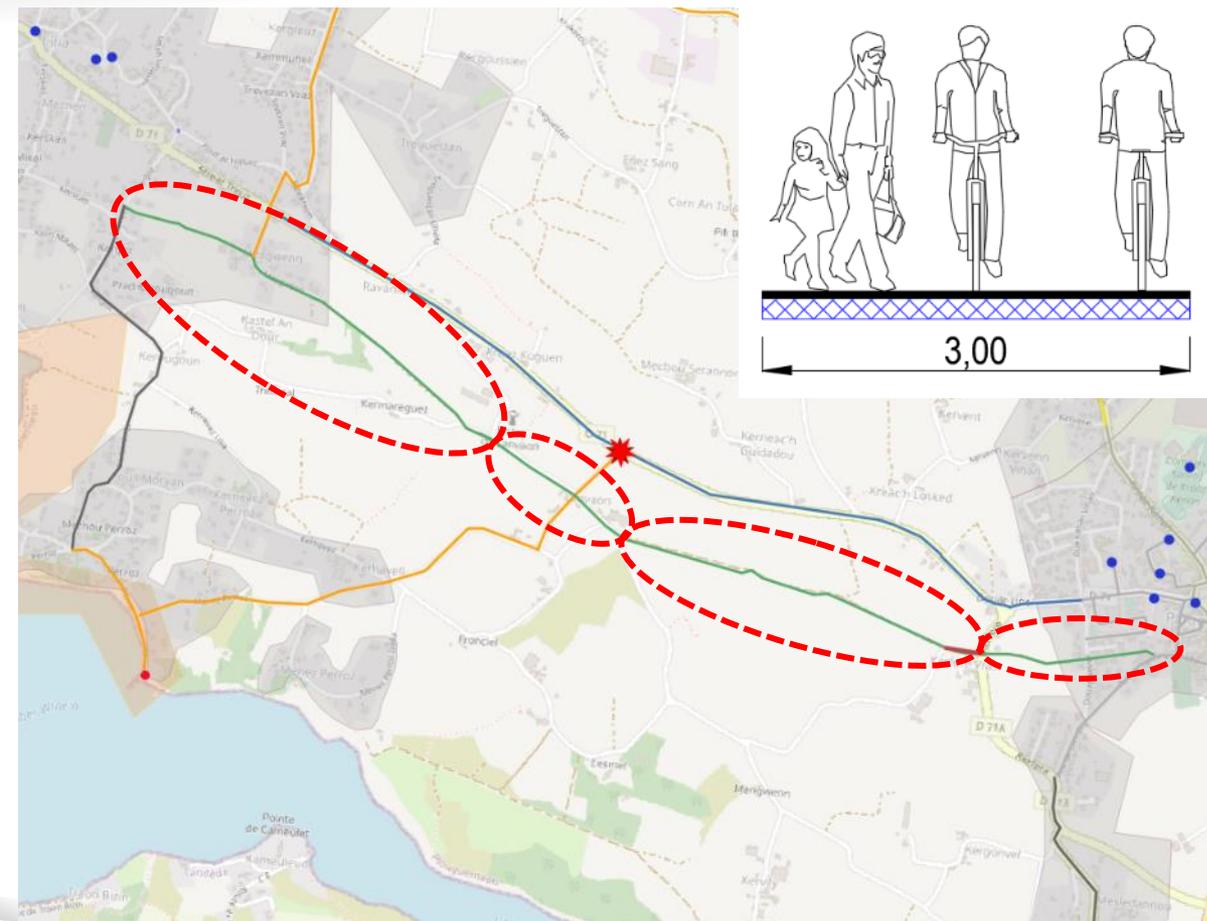
**Délai de réalisation :** 2024

**Maître d'ouvrage :** Ville

**Financement :** Ville



## TRONÇON N°2 – CENTRE BOURG / LILIA VIA VOIE VERTE



**Existant tronçon**  
- Chemin de terre & enrobé = 3 m

**Aménagement tronçon :**  
- Voie verte  
- Revêtement en enrobé sur 3500 ml

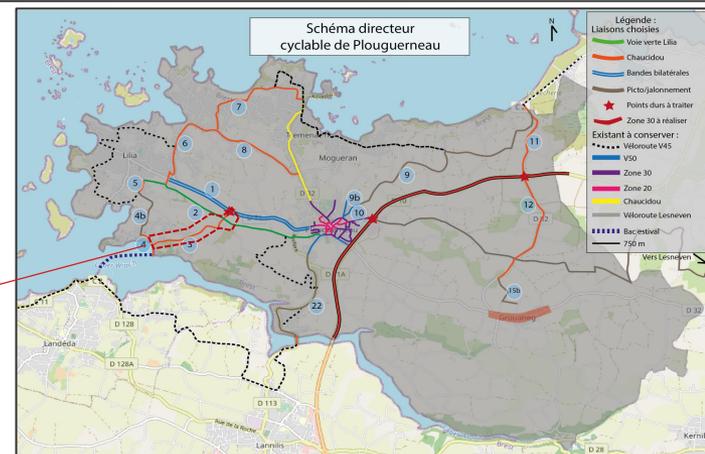
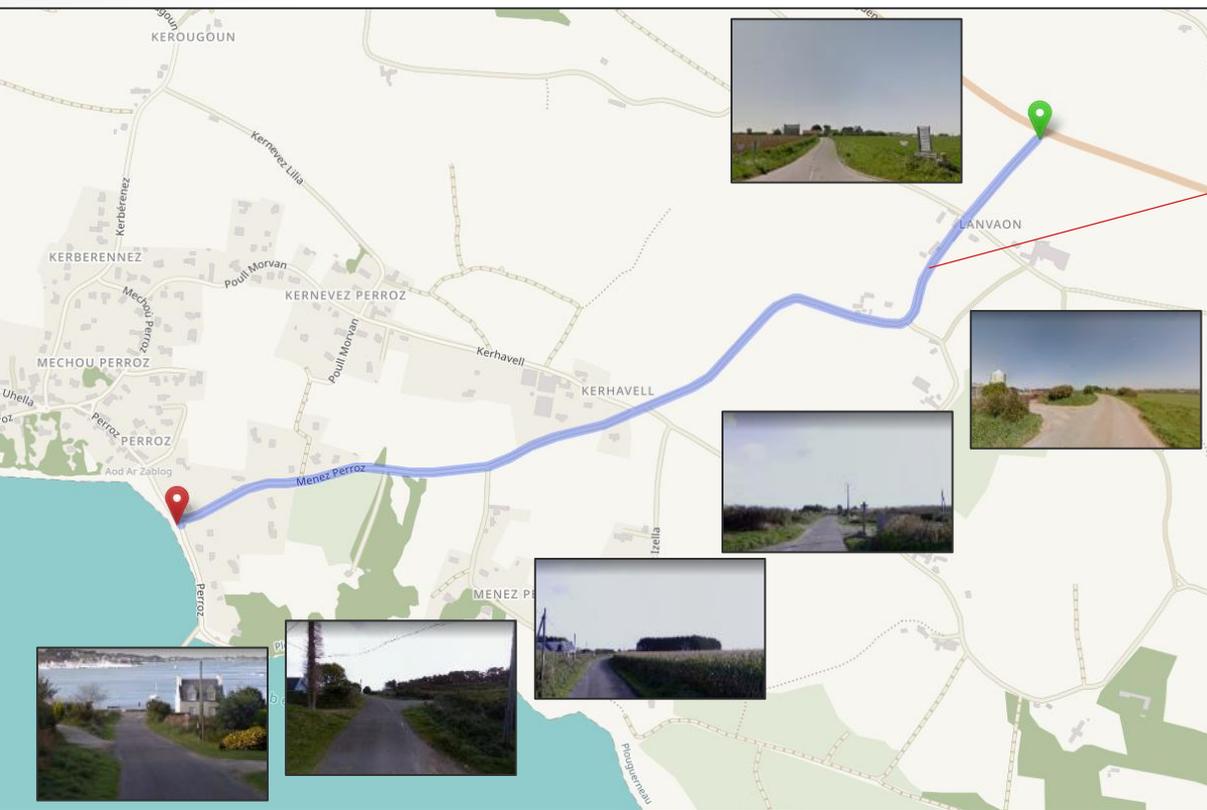
**Profil projeté :**  
- Voie verte sur 3 à 4 m de large



**Estimation aménagement**  
- 425 000 € HT

 Sections

# TRONÇON N°3 – LIAISON D71/PORT DE PERROS EST



L'itinéraire emprunte les rues Lanvaon et Kéravel qui relient la D71 et le port de Perros. C'est une voie peu fréquentée en enrobé, de largeur suffisante pour réaliser une Chaucidou. Le relief est marqué depuis le port.

**Fonction :** Desserte pôle générateur (port de Perros)

**Vitesse réglementée :** 50 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Bon

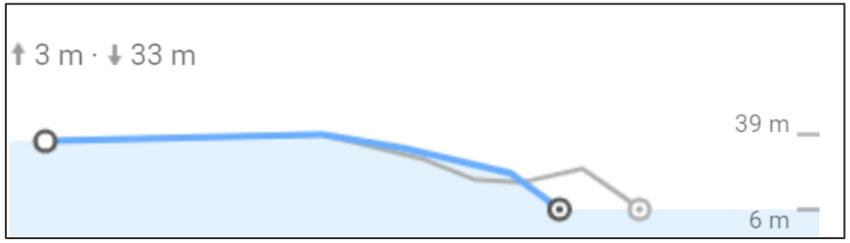
**Largeur moyenne :** de 5 à 6 m

**Longueur :** 1,6 km

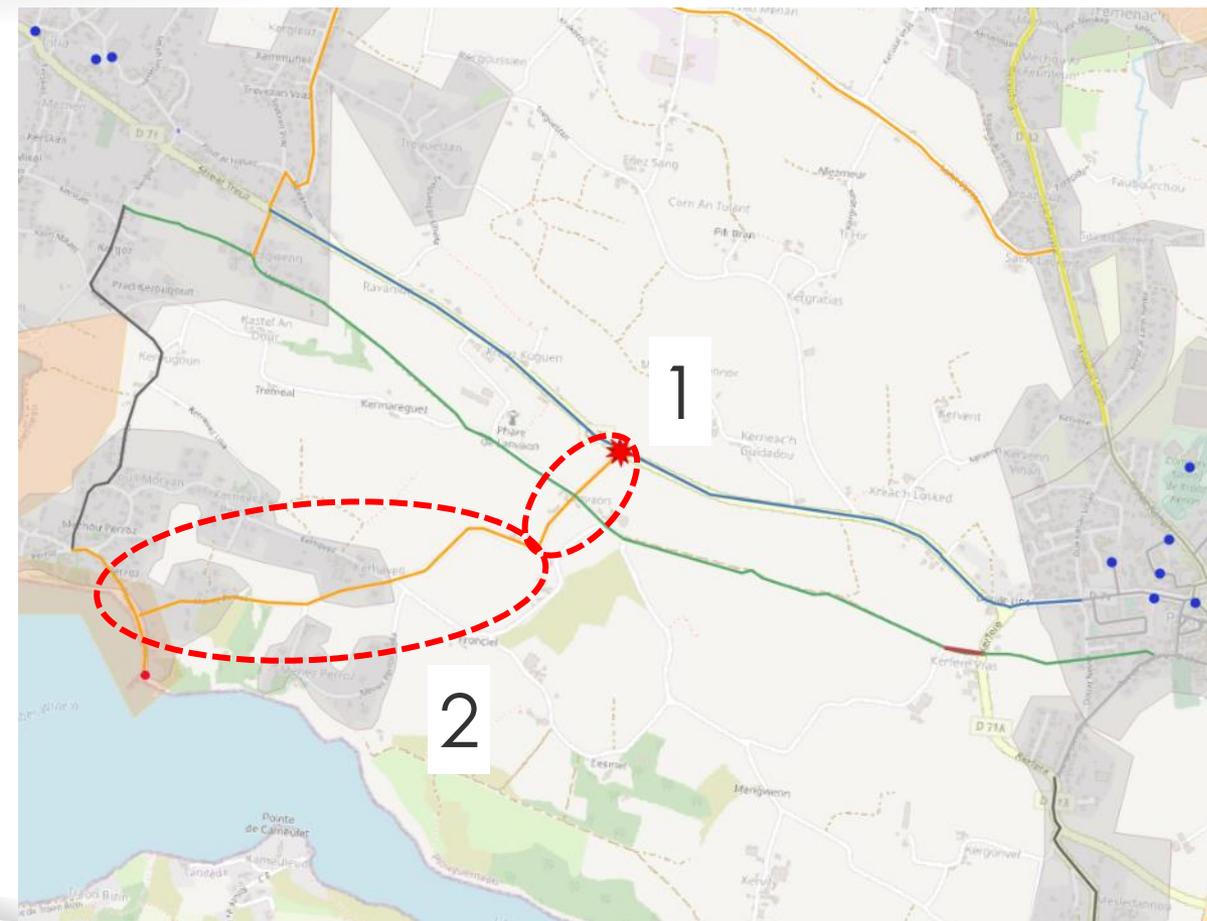
**Type de travaux :** Chaucidou

**Délai de réalisation :** 2023

**Maître d'ouvrage et financement :** Ville



## TRONÇON N°3 – LIAISON D71/PORT DE PERROS EST



Sections

### Existant tronçon

- Largeur chaussée = de 5 à 6 m

### Aménagement 1<sup>e</sup> tronçon

- Chaucidou sur 370 ml

### Aménagement 2<sup>e</sup> tronçon

- Chaucidou sur 1260 ml

### Profil projeté :

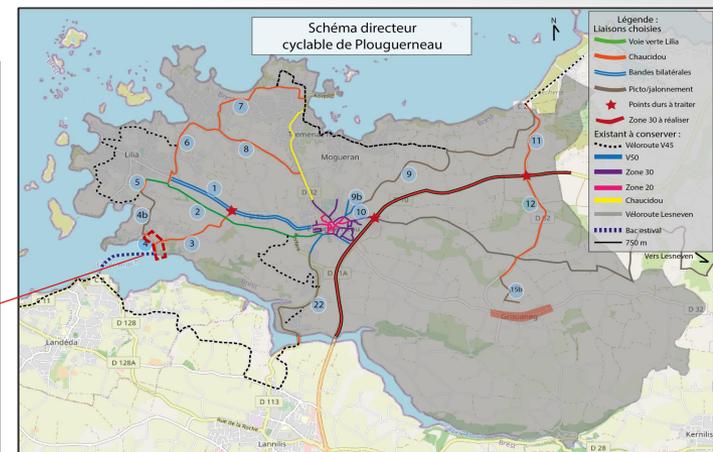
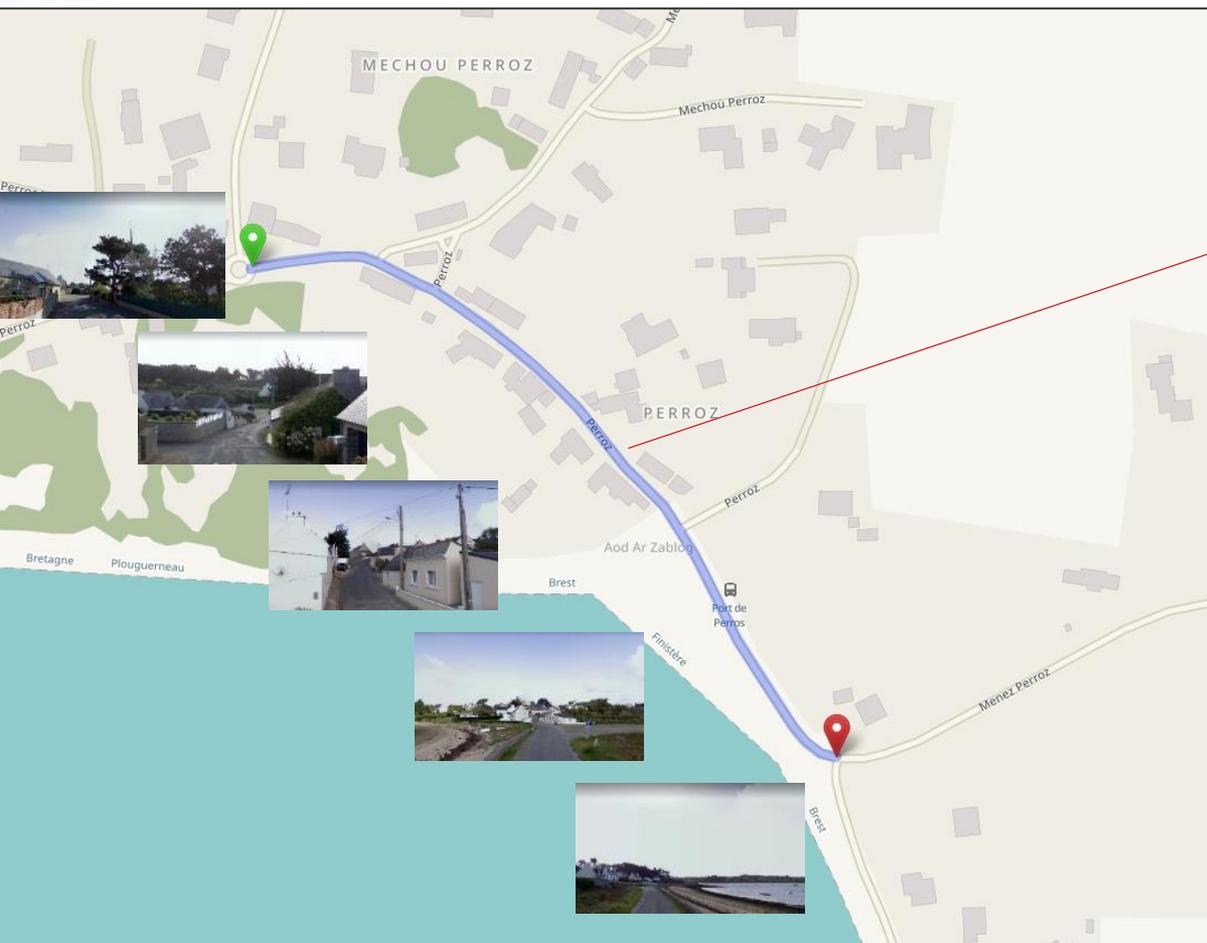
- Chaussée centrale de de 2,5 à 3 m
- Rive de 1,25 à 1,5 m



### Estimation aménagement

- 4 000 € HT

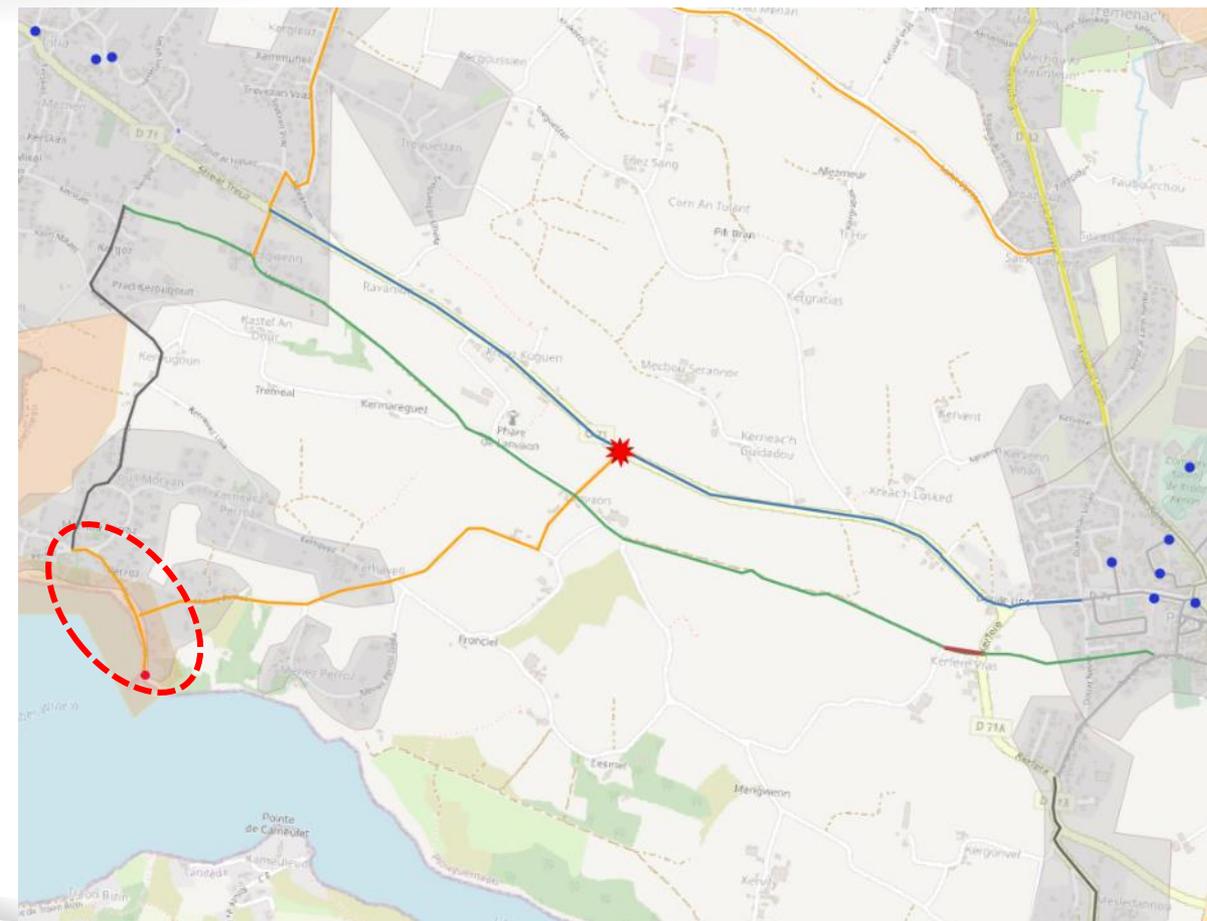
## TRONÇON N°4 – LITTORAL PORT DE PERROS



L'itinéraire longe le littoral du Bzzzt café à la rue Perroz Uhela. C'est une voie peu fréquentée. Le relief est marqué depuis/vers la rue Perroz.

- Fonction :** Maillage du réseau
- Vitesse réglementée :** 30 km/h
- Type de revêtement actuel :** Enrobé
- Qualité du revêtement actuel :** Moyen
- Largeur moyenne :** 6 m
- Longueur :** 220 m
- Type de travaux :** **Chaucidou**
- Délai de réalisation :** 2023
- Maître d'ouvrage et financement :** Ville

## TRONÇON N°4 – LITTORAL PORT DE PERROS



Section

**Existant tronçon**

- Largeur chaussée = 6 m

**Aménagement tronçon**

- Chaucidou sur 220 ml

**Profil projeté :**

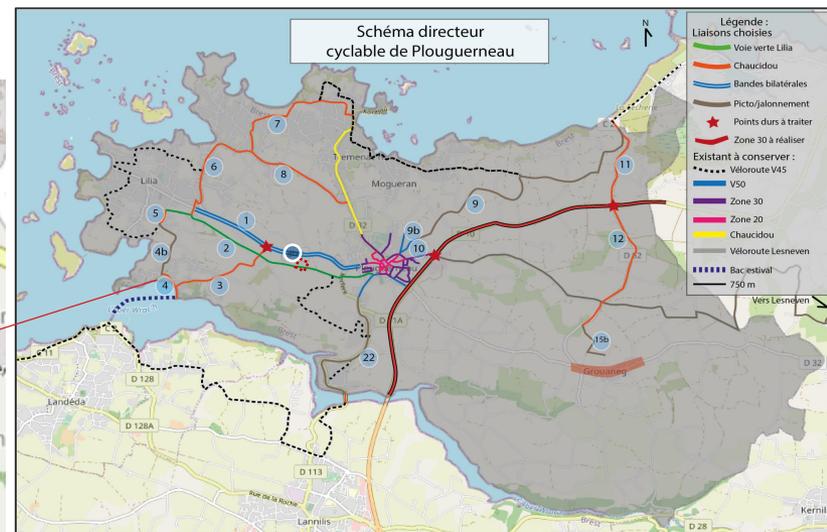
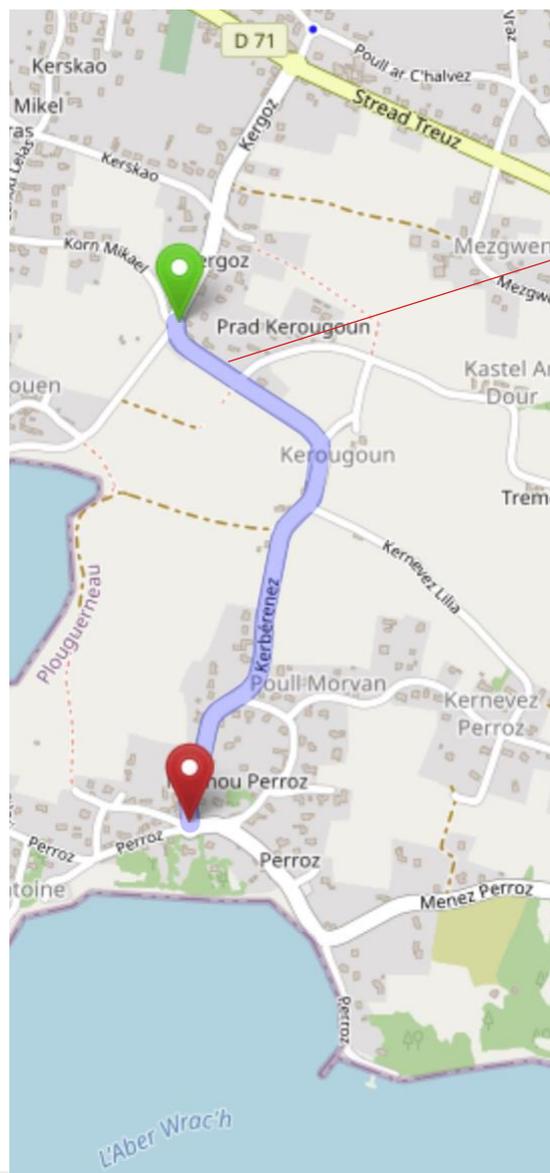
- Chaussée centrale de 3 m
- Rive de 1,50 m de chaque côté



**Estimation aménagement**

- 1 100€ HT

# TRONÇON N°4BIS – RUE PERROZ UHELLA



L'itinéraire emprunte la rue Perroz Uhella qui dessert des maisons individuelles.

**Fonction :** Desserte pôle générateur (port de Perros)

**Vitesse réglementée :** 30 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Moyen

**Largeur moyenne :** 4 à 4,5 m

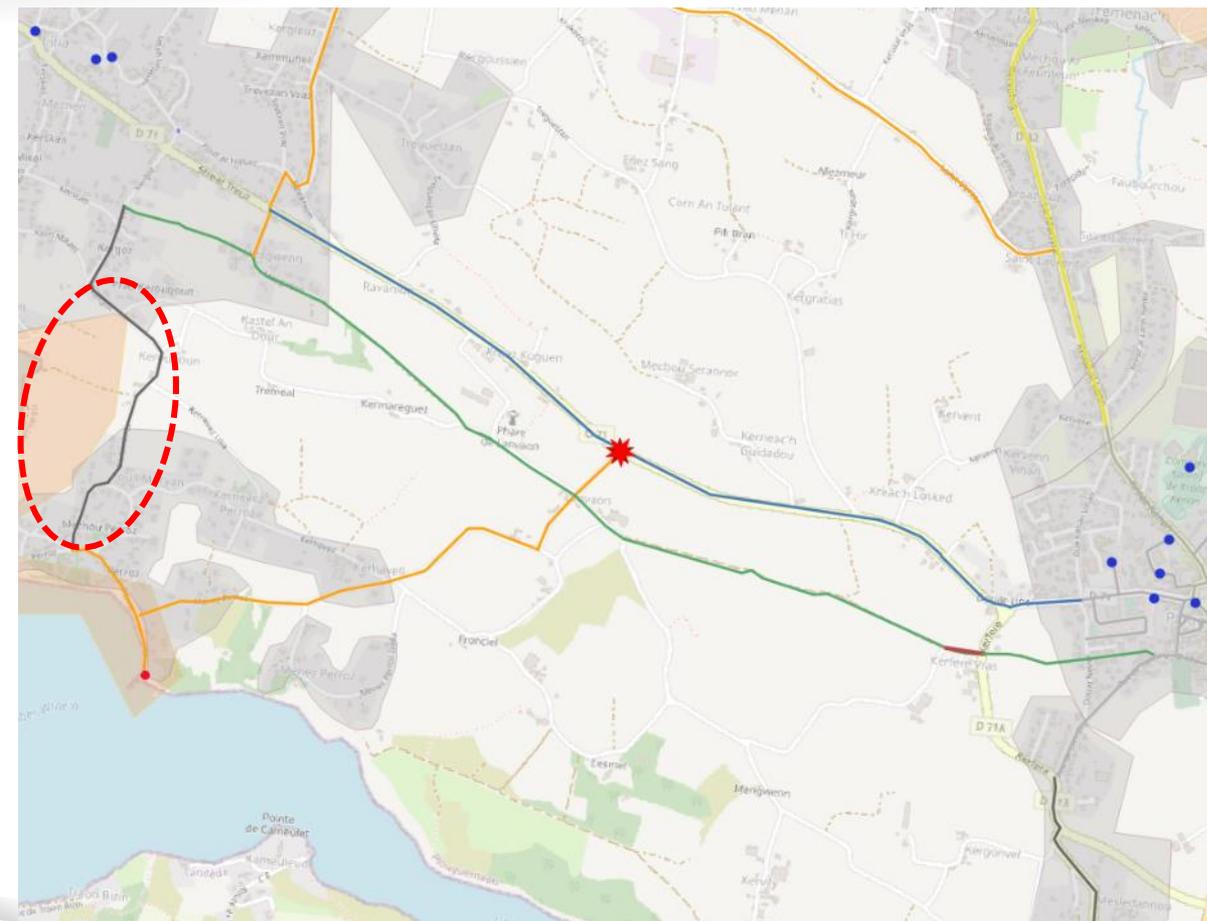
**Longueur :** 1 km

**Type de travaux : Jalonnements vertical et horizontal (pictogrammes au sol)**

**Délai de réalisation :** 2023

**Maître d'ouvrage et financement :** Ville

## TRONÇON N°4BIS – RUE PERROZ UHELLA



### Existant tronçon

- Largeur chaussée = 4 à 4,5 m

### Aménagement tronçon

- Jalonement / Signalisation  
verticale et horizontale sur 1000 ml

### Estimation aménagement

- 1 400 € HT



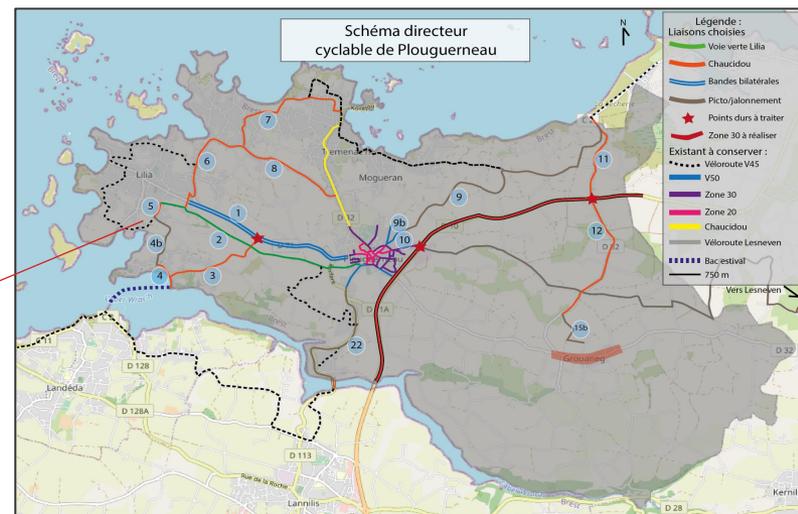
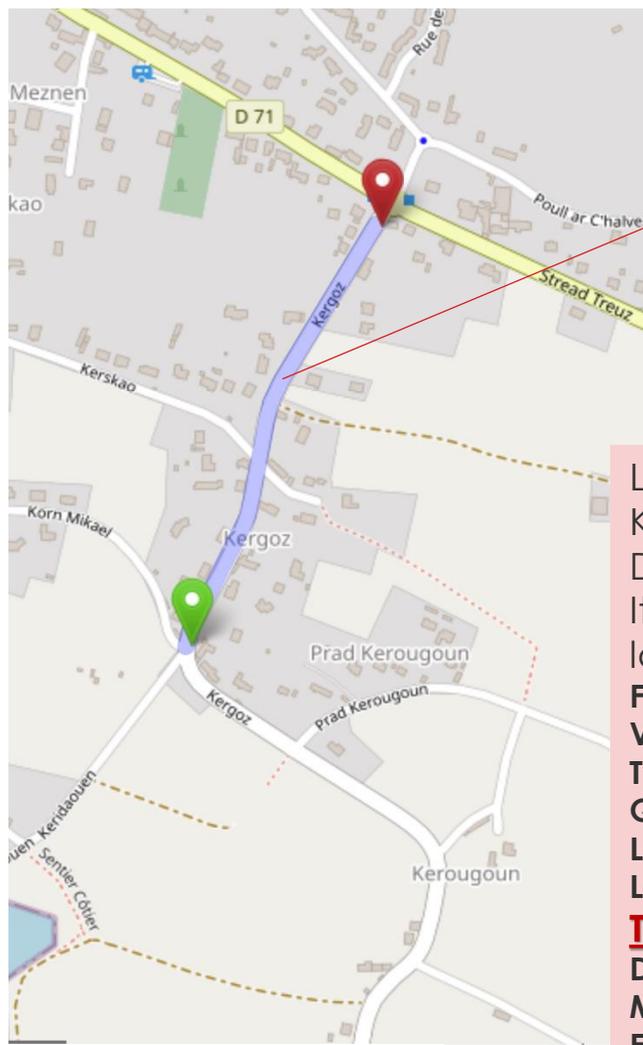
Section

## TRONÇON N°5 – LIAISON D71/PORT DE PERROS OUEST



Tous les itinéraires sont principalement plats

↑ 5 m · ↓ 11 m



L'itinéraire emprunte les rues Kergoz/Kerougoun/Kerberenez qui relient la D71 à la rue Perroz Uhella vers le port de Perros. Itinéraire commun et connexions avec la V45 et la voie verte.

**Fonction** : Desserte pôle générateur (port de Perros)

**Vitesse réglementée** : 50 km/h

**Type de revêtement actuel** : Enrobé

**Qualité du revêtement actuel** : Bon

**Largeur moyenne** : de 6 à 7,5 m

**Longueur** : 450 m

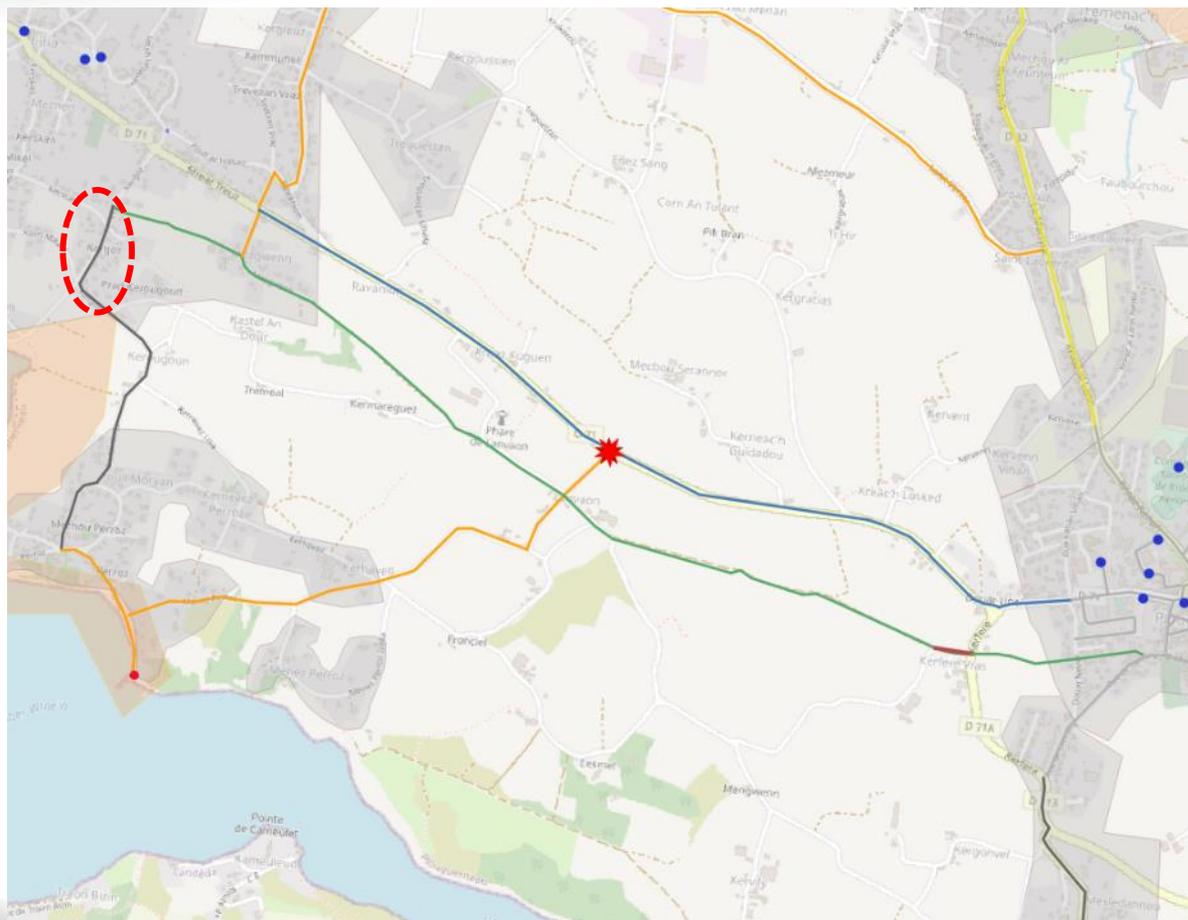
**Type de travaux** : **Chaucidou**

**Délai de réalisation** : 2023

**Maître d'ouvrage** : Ville

**Financement** : Ville

## TRONÇON N°5 – LIAISON D71/PORT DE PERROS OUEST



### Existant tronçon

- Largeur chaussée = 6 à 7,5 m

### Scénario 1

#### Aménagement tronçon

- Aménagement d'un chaudiou

#### Profil projeté :

- Chaussée centrale de 3 à 4 m
- Rive de 1,50 m de chaque côté

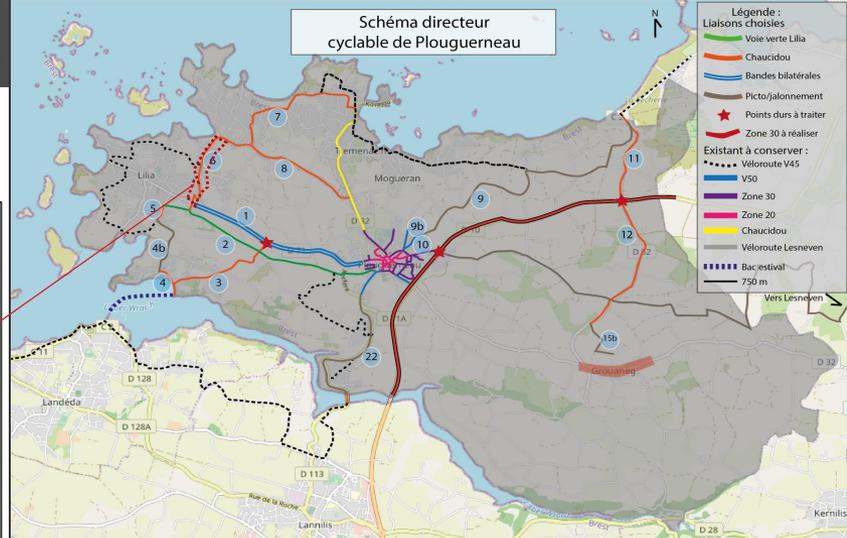
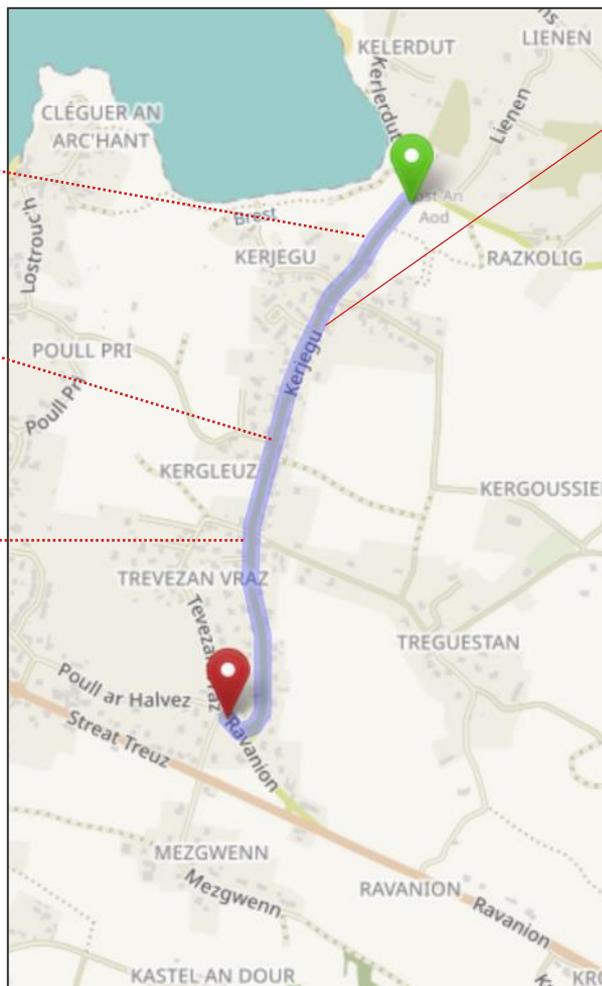
#### Estimation aménagement

- 2 250 € HT



Section

# TRONÇON N°6 – LIAISON LILIA-RASCOLIC



L'itinéraire emprunte les rues Kernezen Izella à Kroaz Tevezan qui relient les quartiers Lilia et Rascolic. Itinéraire commun avec la V45. Notons la présence de 3 sections avec plateaux surélevés et limitées à 30 km/h.

**Fonction :** Liaison inter quartiers

**Vitesse réglementée :** 30 & 50 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Neuf

**Largeur moyenne :** 6 m

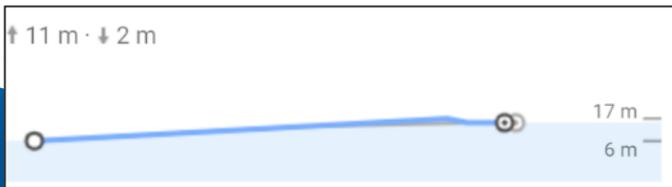
**Longueur :** 1,2 km

**Type de travaux :** **Chaucidou**

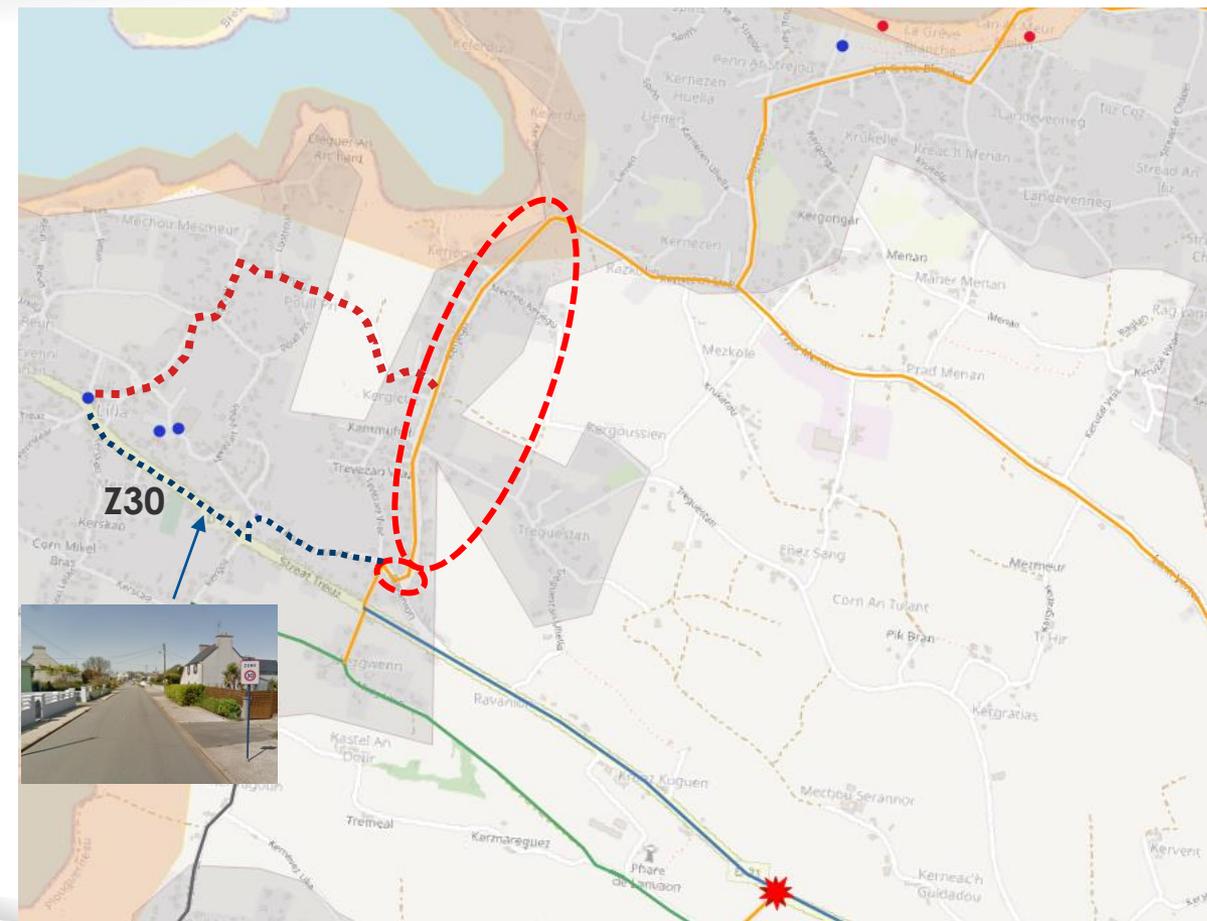
**Décali de réalisation :** 2022

**Maître d'ouvrage et financement :** Ville

**Financement :** Ville



## TRONÇON N°6 – LIAISON LILIA-RASCOLIC



### Existant tronçon

- Largeur chaussée = 6 m

### Aménagement tronçon

- Aménagement d'un chaudiou sur 1200 ml

### Profil projeté :

- Chaussée centrale de 3 m
- Rive de 1,50 m de chaque côté

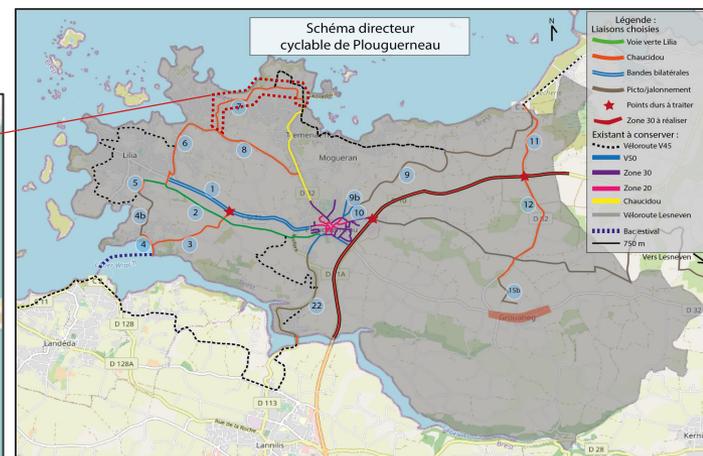
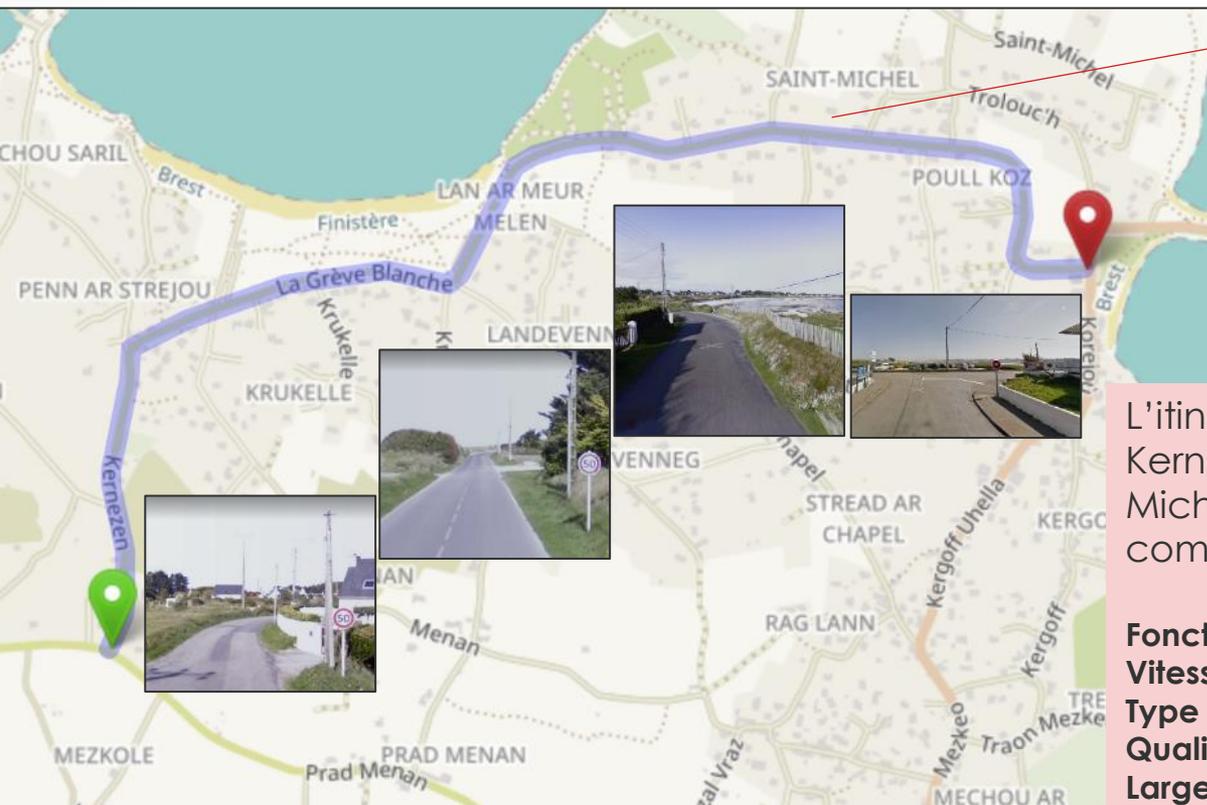


**Estimation aménagement**  
- 6 000 € HT



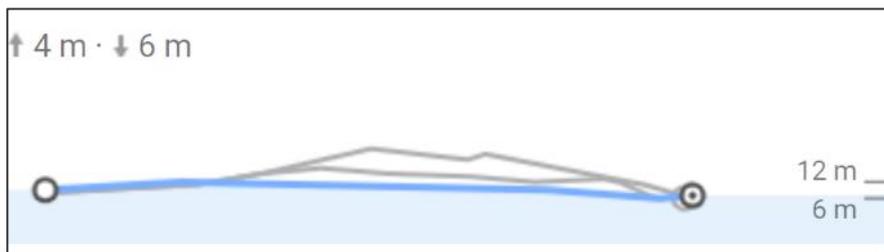
Section

## TRONÇON N°7 – LIAISON RASCOLIC-SAINT-MICHEL

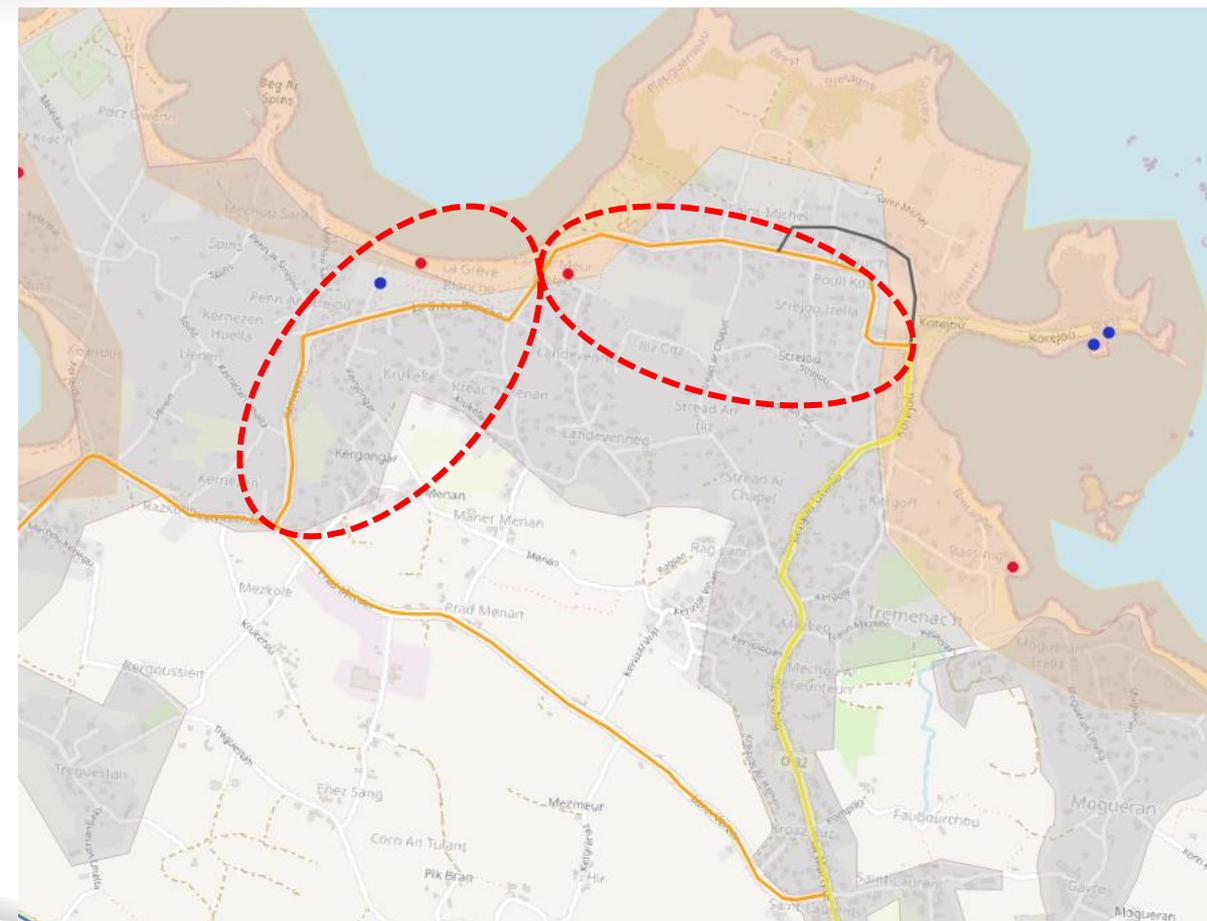


L'itinéraire emprunte les rues Poull koz à Kernezen qui relie les quartiers Saint-Michel et Rascolic. L'itinéraire est commun avec la V45.

**Fonction :** Liaison inter quartiers  
**Vitesse réglementée :** 50 km/h  
**Type de revêtement actuel :** Enrobé  
**Qualité du revêtement actuel :** Bon  
**Largeur moyenne :** 5,5 m  
**Longueur :** 2,3 km  
**Type de travaux :** Chaucidou  
**Délai de réalisation :** 2022  
**Maître d'ouvrage :** Ville  
**Financement :** Ville



# TRONÇON N°7 – LIAISON RASCOLIC-SAINT-MICHEL



**Existant tronçon**

- Largeur chaussée = 5,5 m
- Largeur totale = 7 m

**Aménagement 1<sup>e</sup> tronçon**

- Chaucidou sur 2300 ml

**Profil projeté**

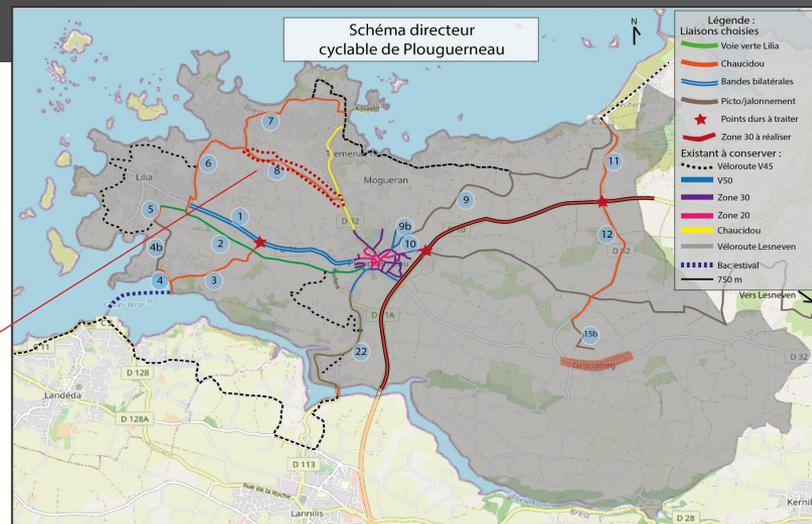
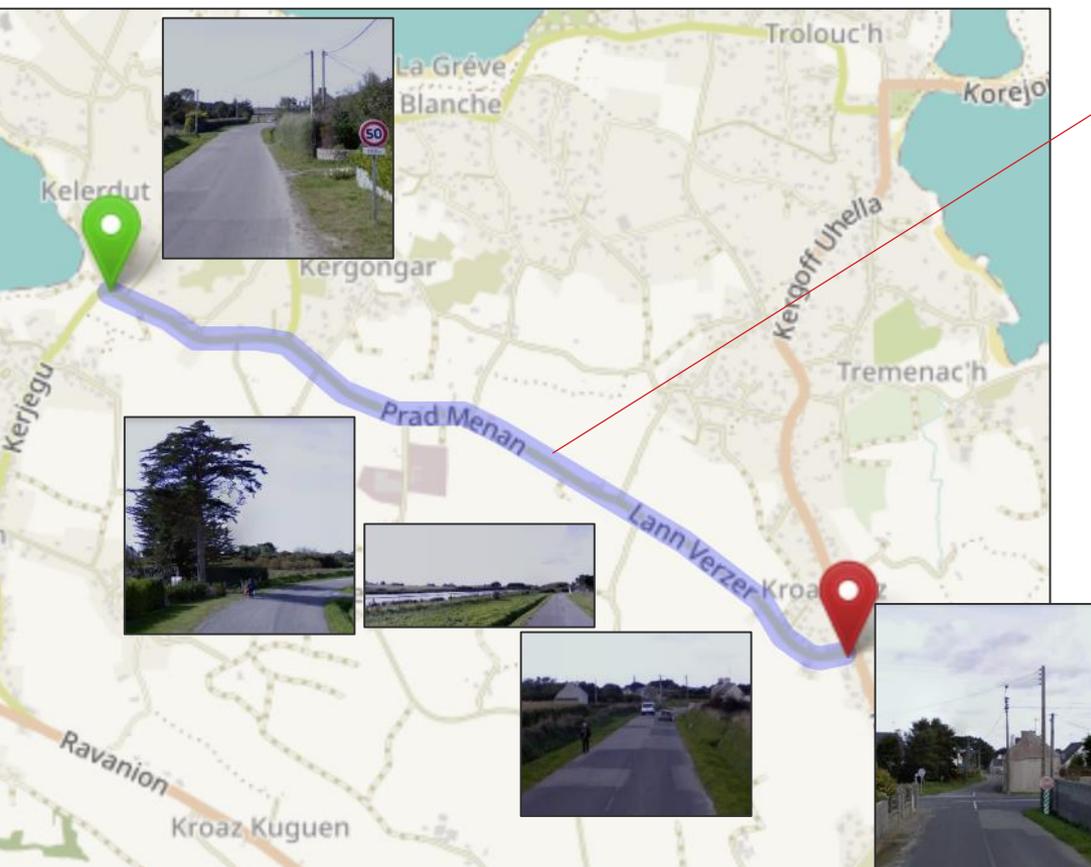
- Voie centrale de 2,5 m
- Rive de 1.5 m de chaque côté



 Sections

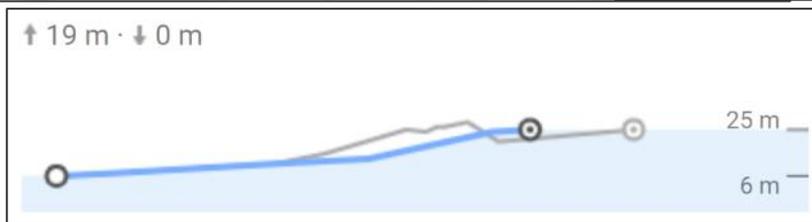
**Estimation aménagement**  
**- 23 000€ HT**

# TRONÇON N°8 – ANTENNE CHAUCIDOU VERS RASCOLIC DEPUIS RD 32

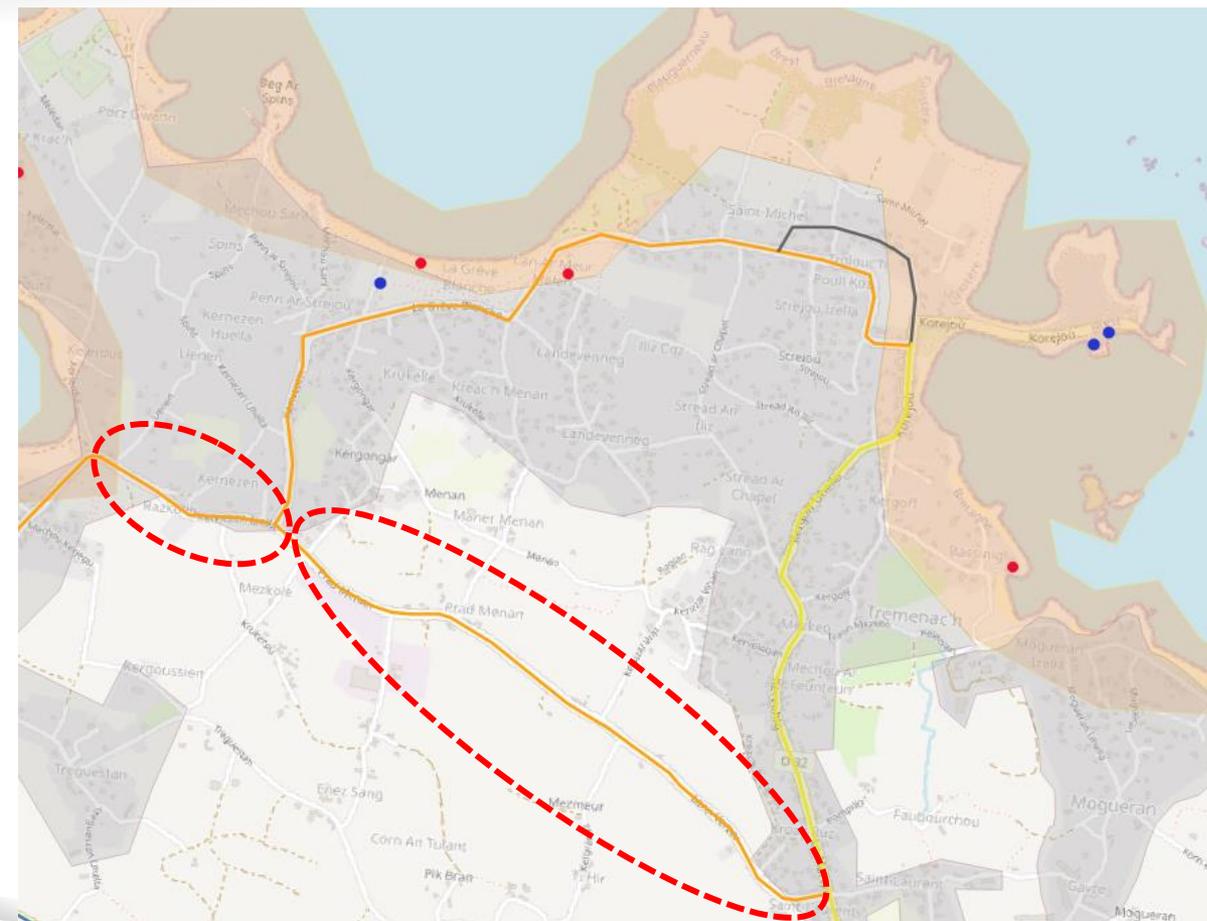


L'itinéraire emprunte les rues Lann Verzer, Prad Ménan, Kernezen Isella. L'enrobé est en bon état. L'itinéraire se raccorde à la Chaucidou existante le long de la RD 32 pour desservir le quartier Rascolic.

**Fonction :** Liaison inter quartiers  
**Vitesse réglementée :** 50 km/h  
**Type de revêtement actuel :** Enrobé  
**Qualité du revêtement actuel :** Bon  
**Largeur moyenne :** 5,5 m  
**Longueur :** 2,2 km  
**Type de travaux :** Chaucidou  
**Délai de réalisation :** 2022  
**Maître d'ouvrage & financement :** Ville



## TRONÇON N°8 – ANTENNE CHAUDIDOU VERS RASCOLIC DEPUIS RD 32



Sections

Existant tronçon

- Largeur chaussée = 5,5 m

Aménagement tronçon :

- Aménagement d'un chaucidou sur 2200 ml

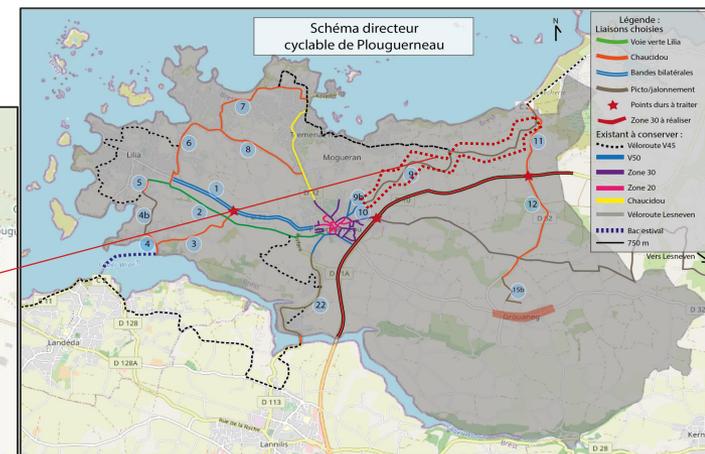
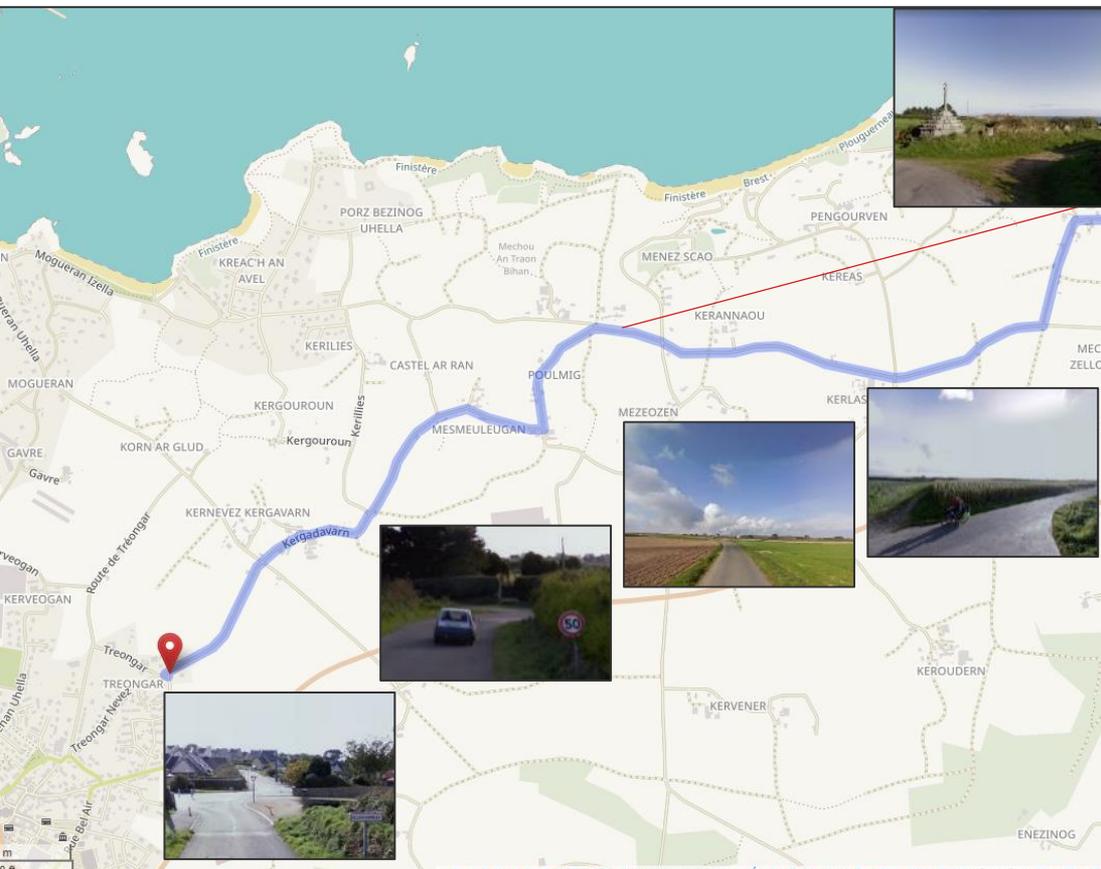
Profil projeté

- Voie centrale de 2,5 m ou 3 m
- Rives de 1,25 m à 1,5



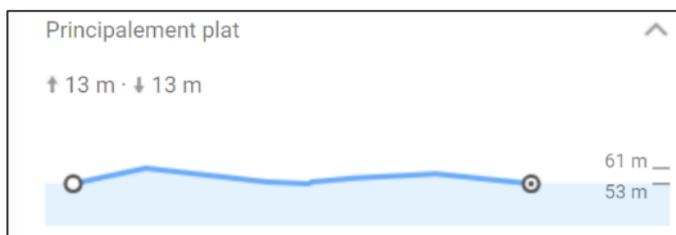
Estimation aménagement  
11 000€ HT

# TRONÇON N°9 – LIAISON CENTRE-BOURG/VOUGOT

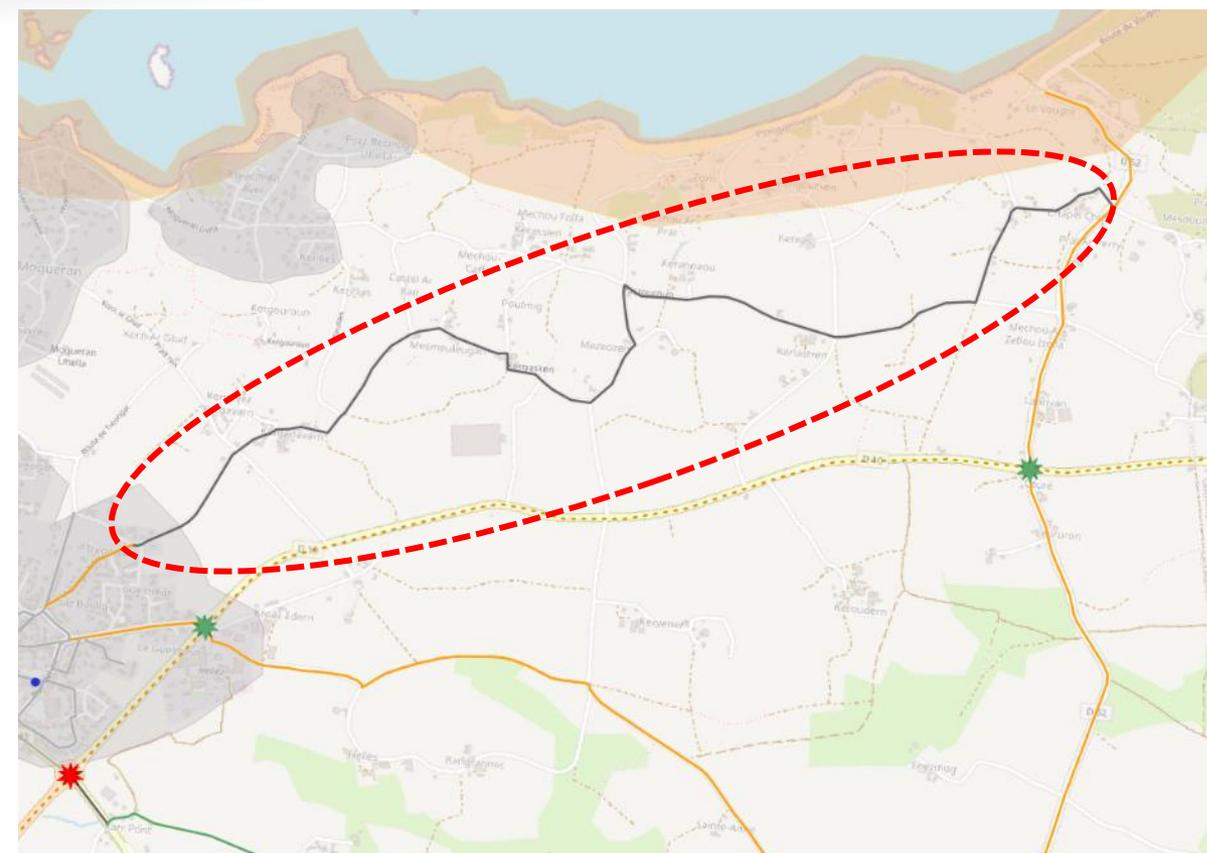


L'itinéraire emprunte les rues Chapel Christ, Pastouron, Poulmic, Kergadavarn. L'enrobé est en bon état. L'itinéraire emprunte un axe à très faible trafic.

**Fonction :** Liaison centre-bourg/pôle générateur (plage du Vougot)  
**Vitesse réglementée :** 50 km/h  
**Type de revêtement actuel :** Enrobé  
**Qualité du revêtement actuel :** Bon  
**Largeur moyenne :** 5,5m (avec passage étroit rue Christ Chapel à 4 m)  
**Longueur :** 4,3 km  
**Type de travaux :** Jalonnement vélo avec pictogrammes  
**Délai de réalisation :** 2023  
**Maître d'ouvrage & financement :** Ville



## TRONÇON N°9 – LIAISON CENTRE-BOURG/VOUGOT



Existant tronçon

- Largeur chaussée = 4.5 m

Aménagement 1<sup>e</sup> tronçon

- Jalonnement / Signalisation  
verticale et horizontale sur 4300 ml

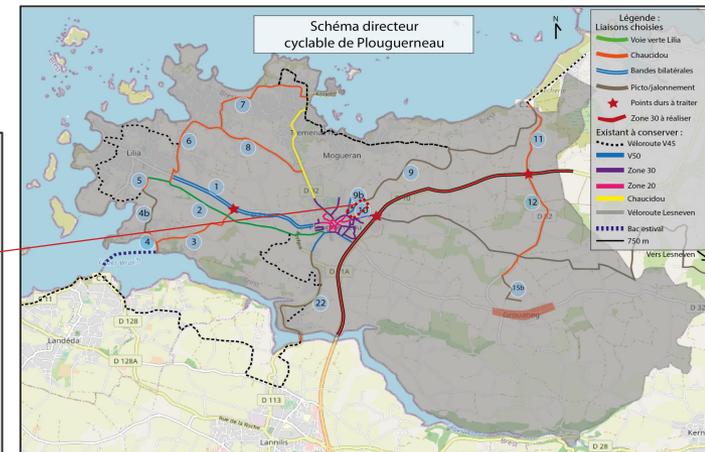
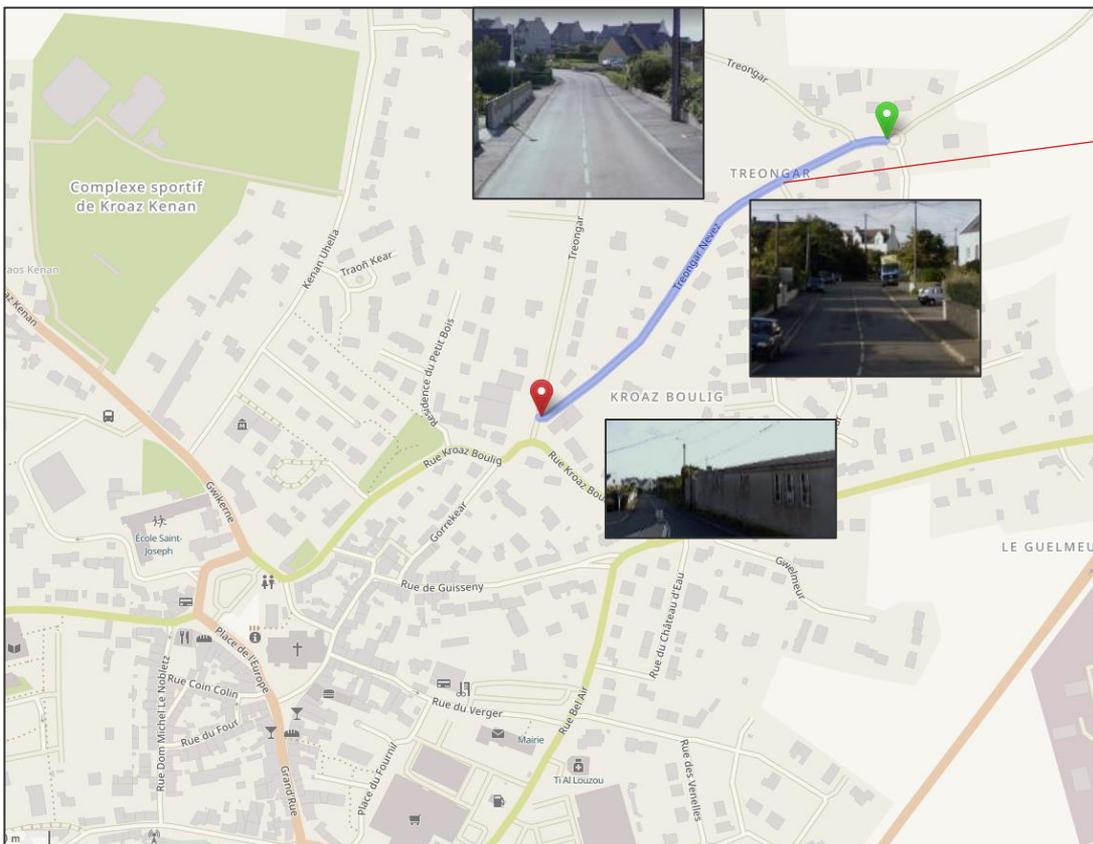


Section

Estimation aménagement

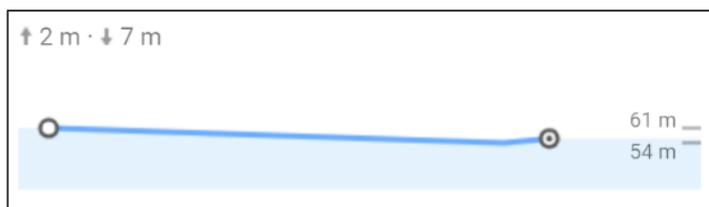
- 10 750 € HT

# TRONÇON N°9BIS – LIAISON CENTRE-BOURG/VOUGOT

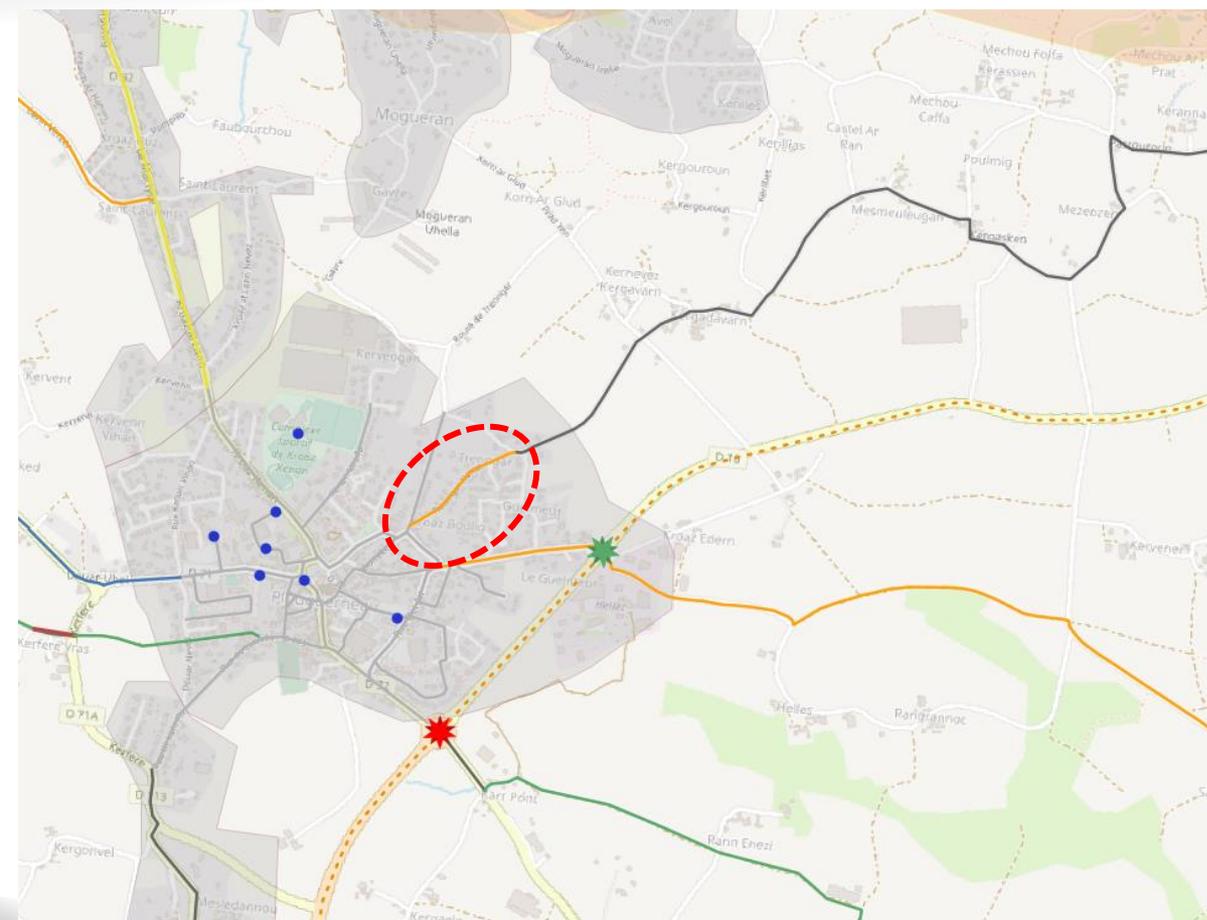


L'itinéraire emprunte la rue Tréongar Nevez. L'enrobé est quasi neuf. L'environnement est urbain avec trottoirs. Nombreux stationnement à cheval sur les trottoirs.

**Fonction :** Liaison centre-bourg/pôle générateur (plage du Vougot)  
**Vitesse réglementée :** 50 km/h  
**Type de revêtement actuel :** Enrobé  
**Qualité du revêtement actuel :** Neuf  
**Largeur moyenne :** 6,5m  
**Longueur :** 360 m  
**Type de travaux :** Chaucidou  
**Délai de réalisation :** 2023  
**Maître d'ouvrage & financement :** Ville



## TRONÇON N°9BIS – LIAISON CENTRE-BOURG/VOUGOT



Section

**Estimation aménagement  
- 1 800 € HT**

### Existant tronçon

- Largeur chaussée = 6 m
- Largeur totale = 10 m

### Aménagement tronçon

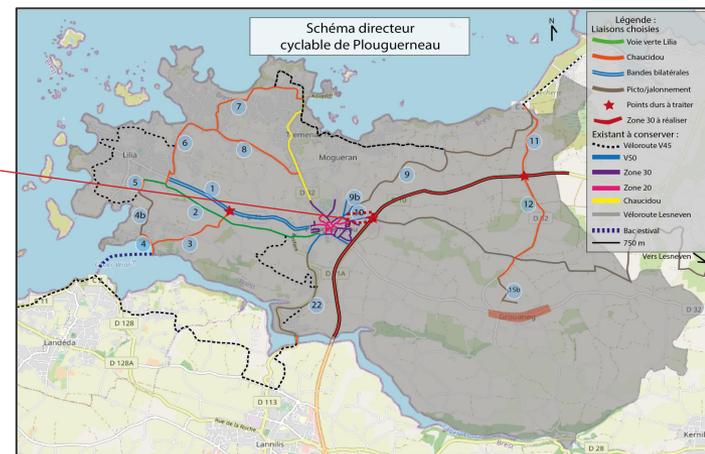
- Aménagement d'un chaucidou sur 360 ml

### Profil projeté Ouest - Est

- Trottoir de 2.5 m
- Bande Cyclable de 1.5 m
- Voie centrale de 3 m
- Bande Cyclable de 1.5 m
- Trottoir de 1.5 m



## TRONÇON N°10 – ENTRÉE NORD, RUE DE GUISSENY



L'itinéraire emprunte la rue Guisseny qui permet l'accès à l'hyper centre de Plouguerneau par le nord depuis la D10. L'environnement est urbain avec trottoirs récemment traités. Pour ralentir les vitesses, une écluse a été aménagée (cf. photo centrale). L'axe permet aussi de relier le centre-bourg à la ZAC du Hellez en traversant la D10. L'intersection est d'ailleurs en cours d'étude afin d'être sécurisée.

**Fonction :** Pénétrante

**Vitesse réglementée :** 50 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Bon

**Largeur moyenne :** 6,5, mais à partir de Kréac'h Gwelmeur impossibilité d'élargir.

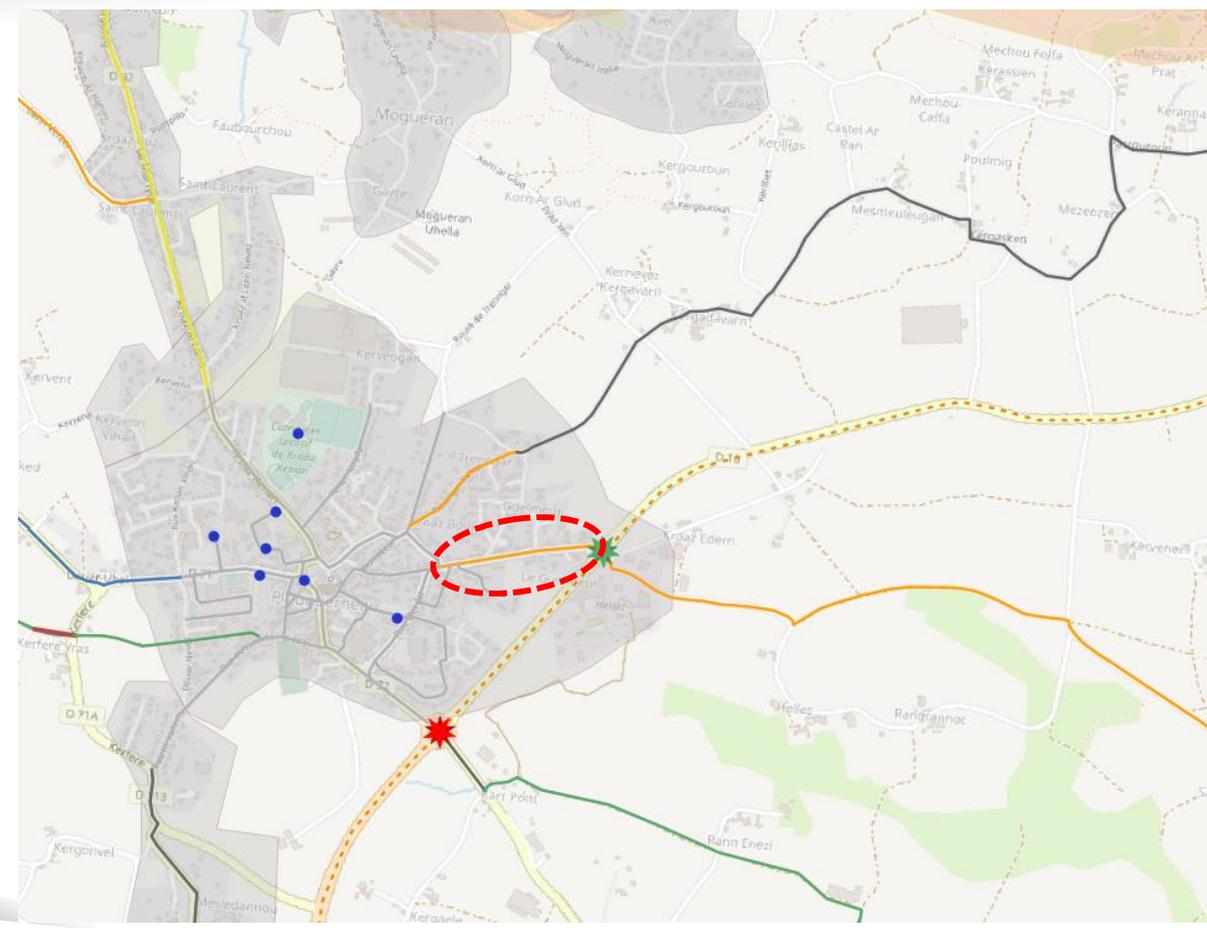
**Longueur :** 460 m

**Type de travaux : requalification de l'axe** avec traitement des trottoirs, élargissement de la voirie à 9 m avec 2x2 voies de 3 m et implantation de bandes cyclables bilatérales de 1,5 m jusqu'à la rue Kréac'h Gwelmeur puis bandes cyclables de 1,25m et limitation à 30 km/h sur voirie existante. Revêtement à refaire tout le long.

**Délai de réalisation :** 2025

**Maître d'ouvrage & financement :** Ville

# TRONÇON N°10 – ENTRÉE NORD, RUE DE GUISSENY



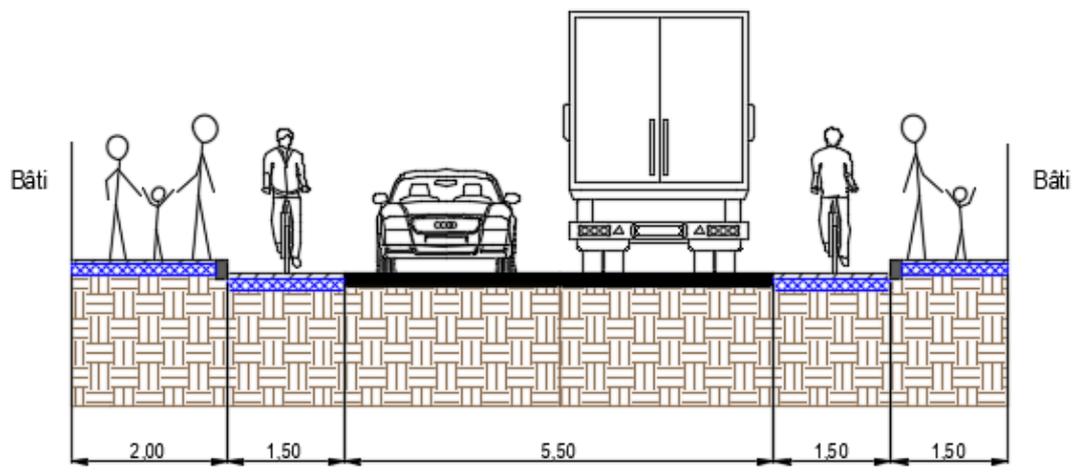
 Section

**Existant tronçon**

- Largeur chaussée = 6 m
- Largeur totale = 12 à 9 m



# TRONÇON N°10 – ENTRÉE NORD, RUE DE GUISSENY



**Existant tronçon**

- Largeur chaussée = 6 m
- Largeur totale = 12 m

**Aménagement tronçon (Scénario 2)**

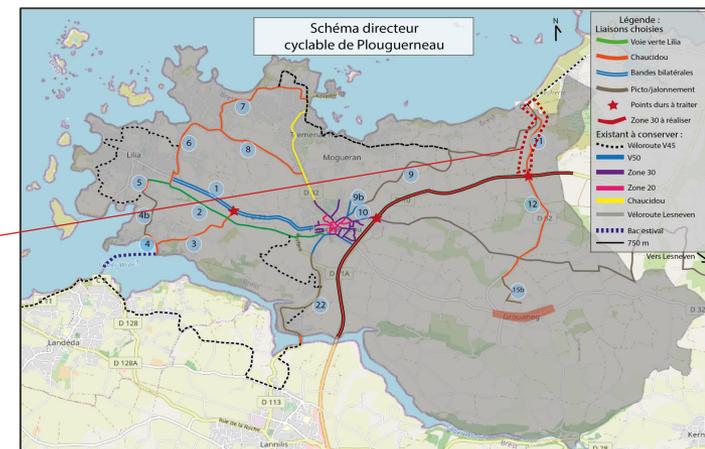
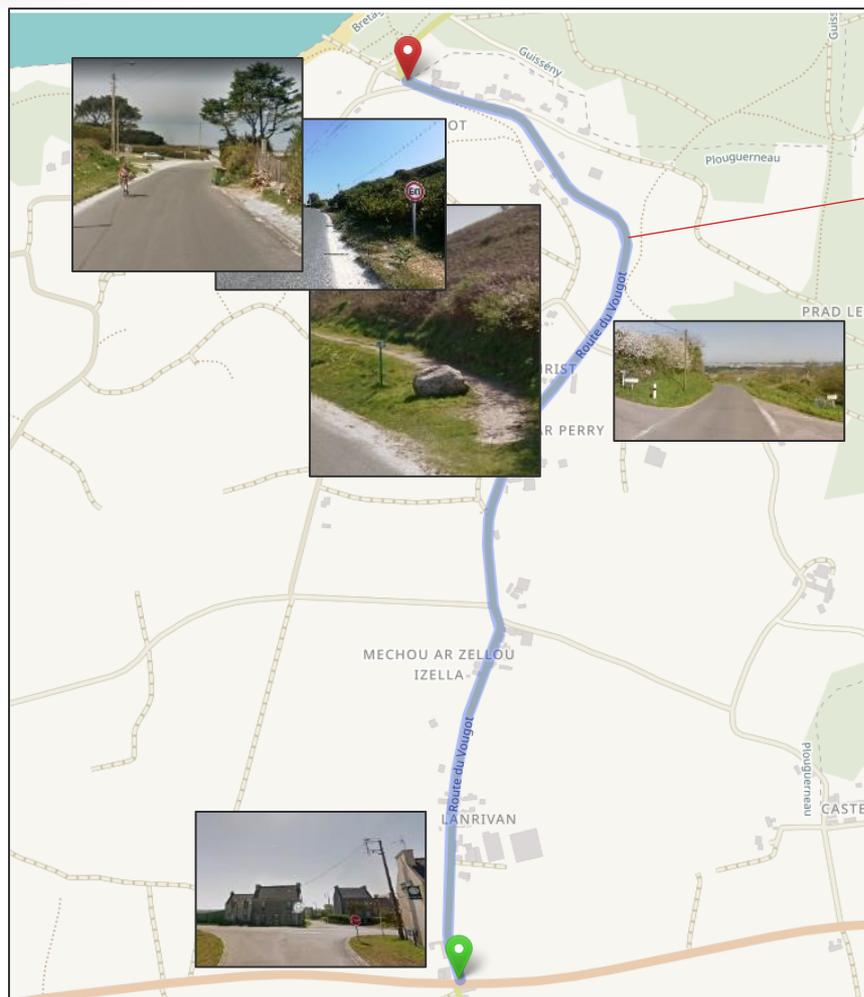
- Requalification urbaine sur 457 ml
- Effacement des réseaux
- Rénovation éclairage

**Estimation aménagement**

- 1 029 000 € HT



# TRONÇON N°11 – LIAISON D10-PLAGE DU VOUGOT PAR D52



L'itinéraire emprunte la D52 depuis la D10. La vitesse y est limitée à 60 km/h. Le relief est en pente douce hormis sur les 500 mètres depuis l'intersection avec la rue Chapel Christ où le dénivelé s'accroît nettement pour rejoindre le littoral. Axe relié à la V45. Traversée de D10 en cours d'étude par le CD29.

**Fonction :** Desserte de pôle générateur (plage du Vougot)

**Vitesse réglementée :** 50 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Bon

**Largeur moyenne :** 5 m

**Longueur :** 1490 m

**Type de travaux :** Chaucidou

**Délai de réalisation :** 2026 et au delà

**Maître d'ouvrage :** Ville

**Financement :** Ville 60 %, CD 40 %

# TRONÇON N°11 – LIAISON D10-PLAGE DU VOUGOT PAR D52



**Existant tronçon**  
- Largeur chaussée = 5 m

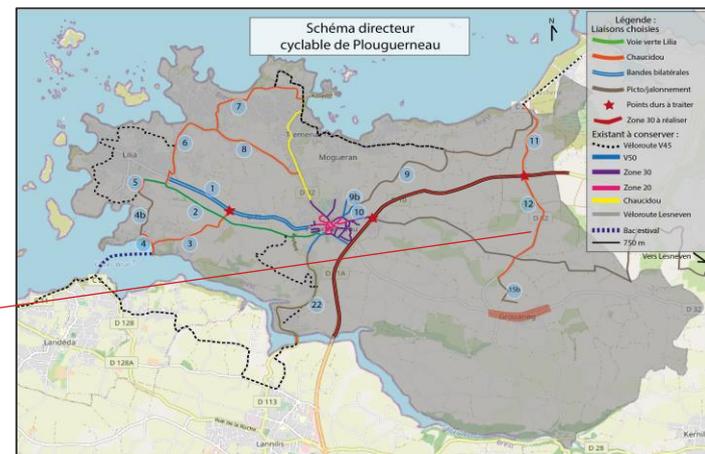
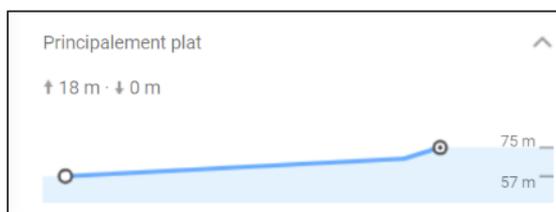
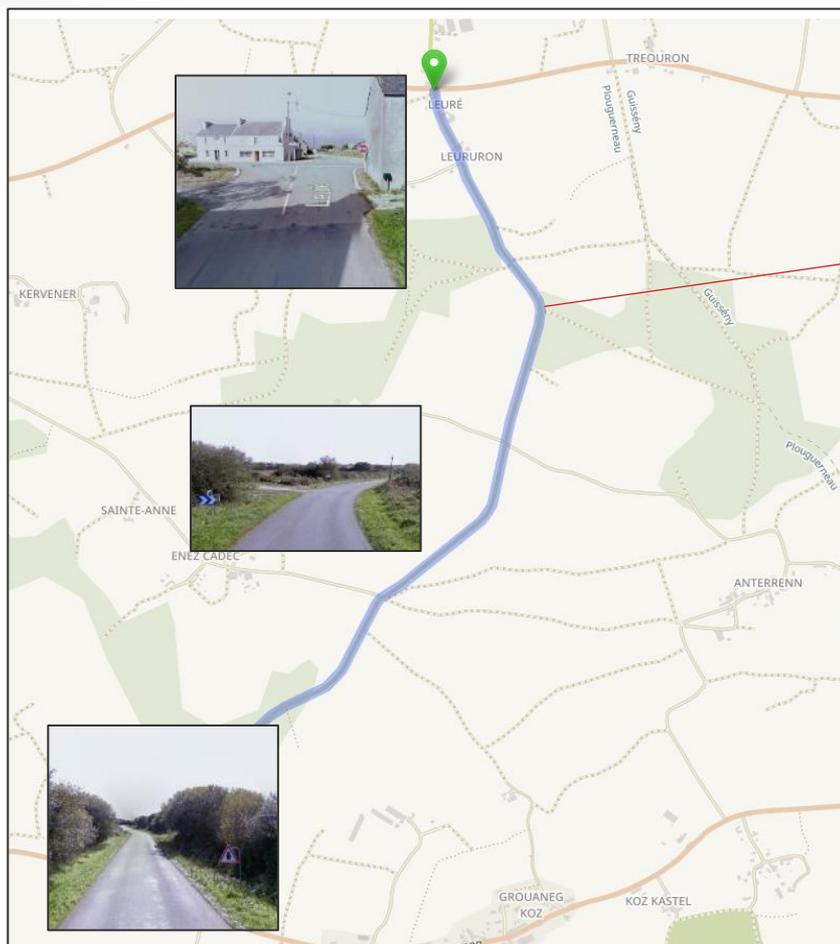
**Aménagement :**  
- Chaucidou avec jalonnement /  
Signalisation verticale et horizontale  
sur 1490 ml

**Estimation aménagement**  
- 7 500 € HT  
- 60% pour la commune soit  
4500 € HT

 Section



# TRONÇON N°12 – LIAISON D10-GROUANEG PAR D52



L'itinéraire emprunte la D52 depuis la D10. La vitesse y est limitée à 80 km/h. Le relief est quasi plat avec toutefois une légère pente en arrivant à la D10.

**Fonction :** Desserte du quartier Grouaneg

**Vitesse réglementée :** 80 km/h

**Type de revêtement actuel :** Enrobé

**Qualité du revêtement actuel :** Bon

**Largeur moyenne :** 5 m

**Longueur :** 3,27 km

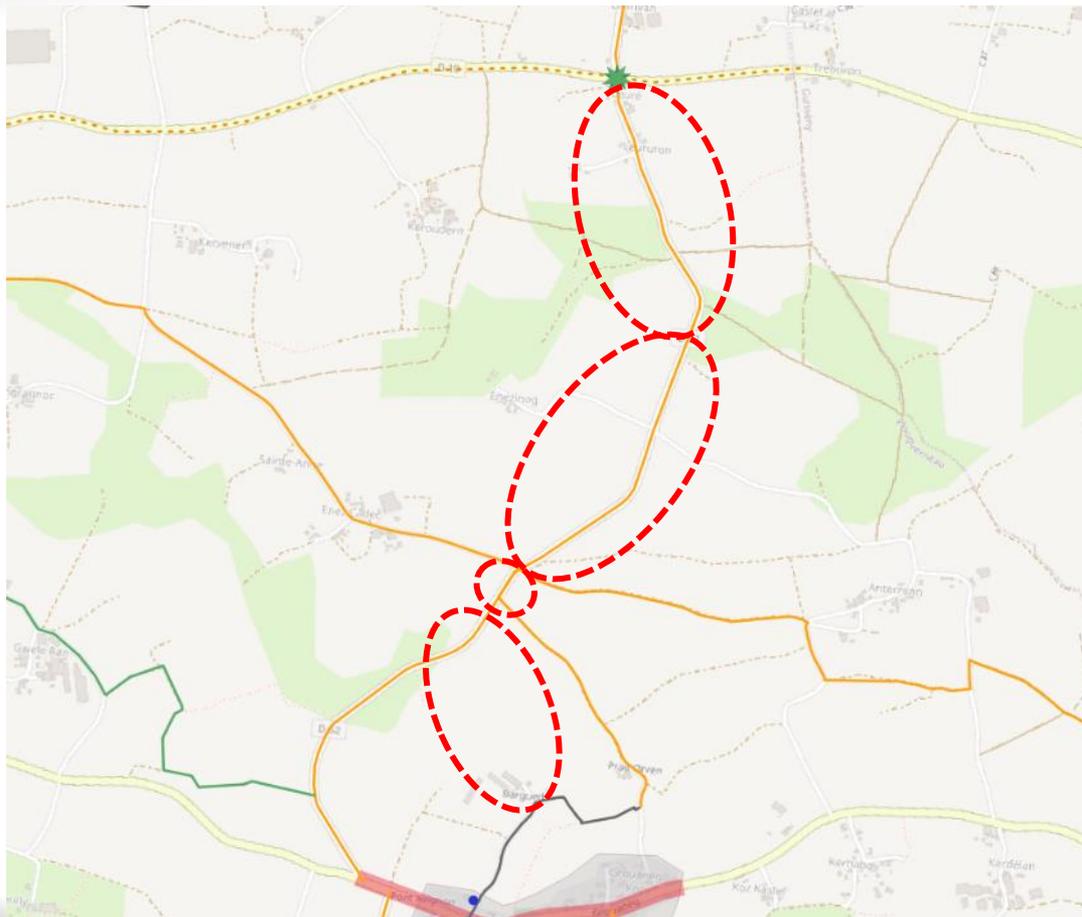
**Type de travaux :** Chaucidou

**Délai de réalisation :** 2025

**Maître d'ouvrage :** Ville

**Financement :** Ville 60 %, CD 40 %

## TRONÇON N°12 – LIAISON D10-GROUANEG PAR D52



Section

Existant tronçon

- Largeur chaussée = 5 m

***Intervention choisie :***

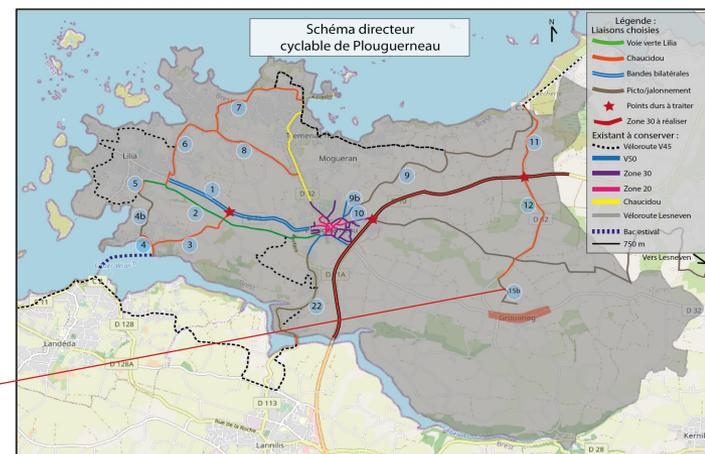
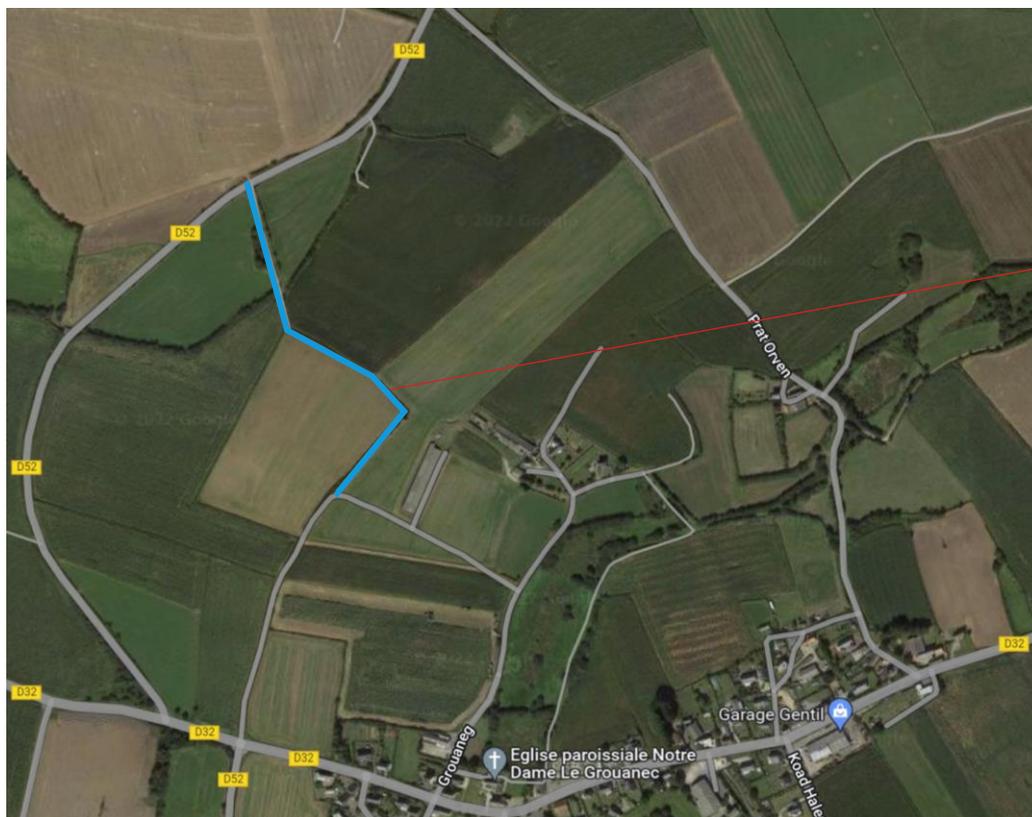
- Chaucidou avec jalonnement / signalisation verticale et horizontale sur 3270 ml

Estimation aménagement

- 16 500 € HT
- 60% pour la commune soit 9900 € HT



## TRONÇON N° 15B – VÉLOROUTE ANTENNE VERS GROUANEG (1/2)



L'antenne de la véloroute Lesneven vers le Grouaneg se scinde en deux sections continues, mais avec des revêtements différents.

**Fonction :** Liaison véloroute vers Grouaneg

**Vitesse réglementée :** Chemin de terre

**Type de revêtement actuel :** Terre

**Qualité du revêtement actuel :** Instable

**Largeur moyenne :** 4 m

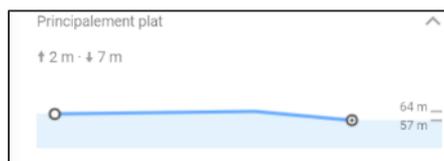
**Longueur :** 450 m

**Type de travaux :** Jalonnement

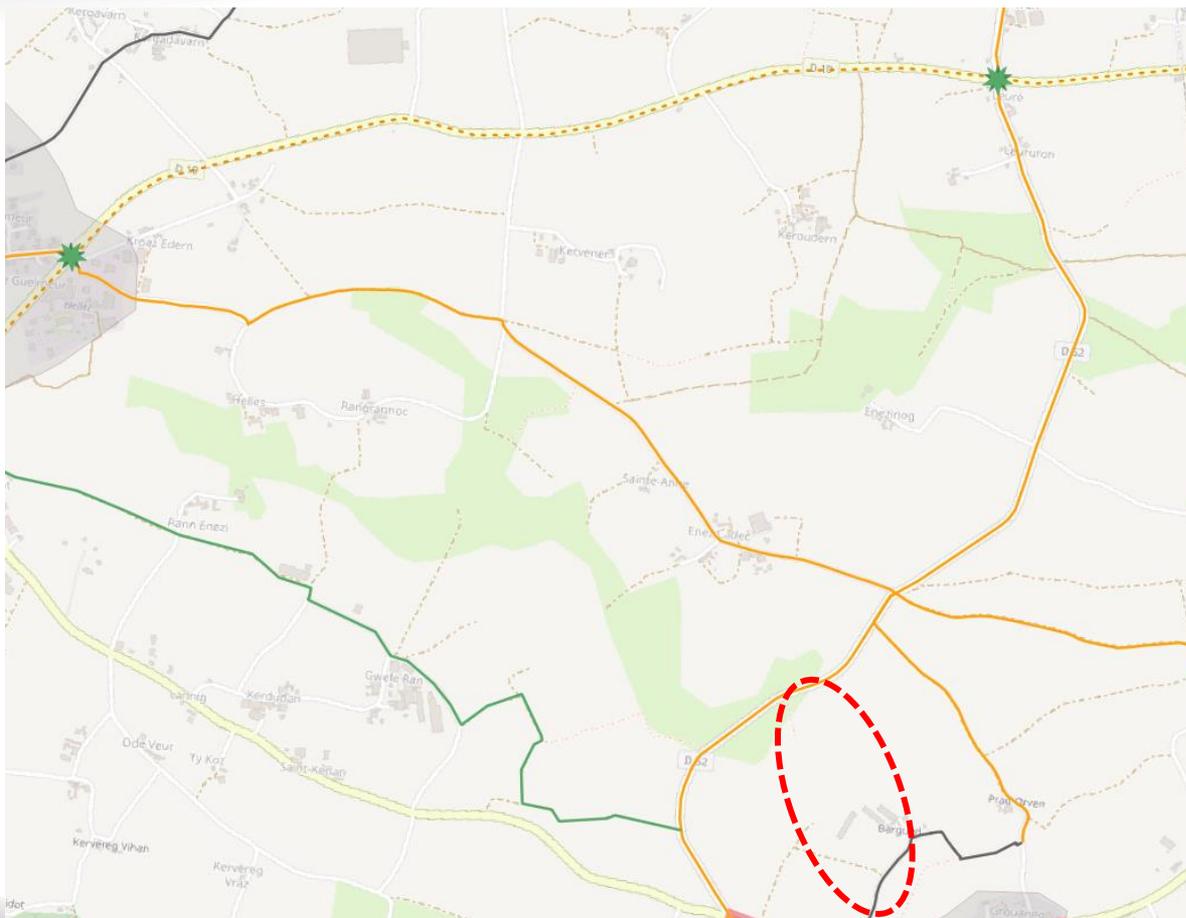
**Délai de réalisation :** 2022

**Maître d'ouvrage :** Ville

**Financement :** Ville 100 %



## TRONÇON N° 15B – VÉLOROUTE ANTENNE VERS GROUANEG (1/2)



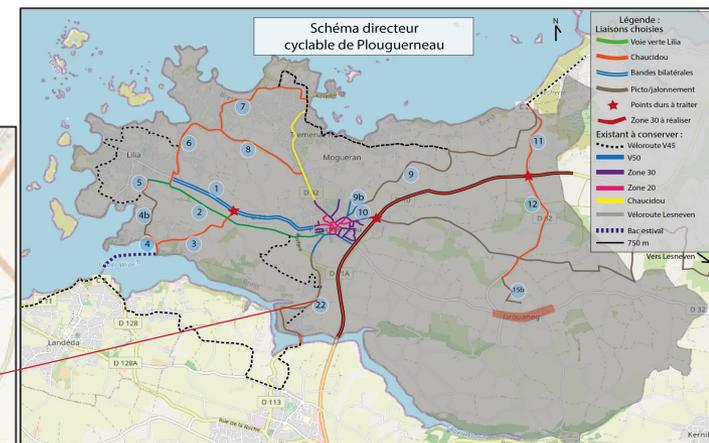
Existant 1<sup>e</sup> tronçon  
- Largeur chemin de terre = 4 m

**Aménagement :**  
- Jalonnement / Signalisation  
verticale (2 ou 3 panneaux max)

Estimation aménagement  
- 250 € HT

 Section

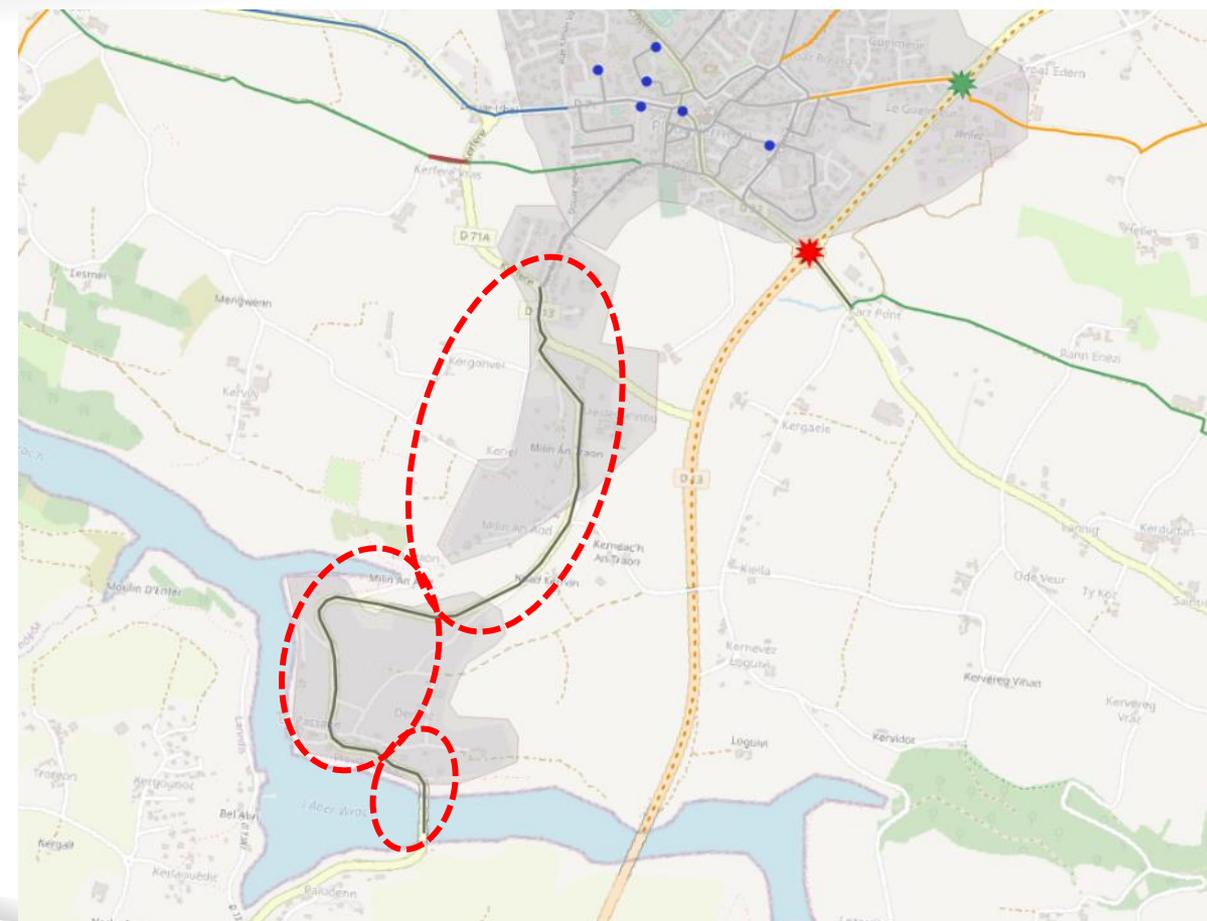
## TRONÇON N°22 – LIAISON INTER COMMUNALE PLOUGUERNEAU/LANNILIS VIA LA D113



Cet aménagement propose de poursuivre le traitement de la D113 entre Plouguerneau centre et Lannilis avec la multiplication des pictogrammes au sol aujourd'hui en nombre insuffisant et ce jusque sur le pont de l'Aber Wrac'h.

**Fonction :** Liaison inter quartiers  
**Vitesse réglementée :** /  
**Type de revêtement actuel :** Piste en terre  
**Qualité du revêtement actuel :** A refaire  
**Largeur moyenne :** 5 m  
**Longueur :** 2,45 km  
**Type de travaux : Marquage au sol**  
**Délai de réalisation :** 2023  
**Maître d'ouvrage :** CD 29  
**Financement :** CD 29 100 %

## TRONÇON N°22 – LIAISON INTER COMMUNALE PLOUGUERNEAU/LANNILIS VIA LA D113



### Existant tronçon

- Largeur chaussée = 5 m
- Largeur totale = 10 m
- Traversée sur pont
- Virage → pas de visibilité

### Aménagement tronçon

- Jalonnement / Signalisation verticale et horizontale sur 2450 ml
- Profil resserré sur pont, et virages en amont/aval ne permettant pas l'aménagements d'écluses

### Estimation aménagement

- 12 500 € HT



Section

Même si ce choix n'a pas été validé, ci-contre en exemple, le choix d'un chaudiou sur un pont (en Isère)



# SOMMAIRE

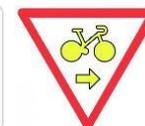
- 0 Avant propos
- 1 Elaboration du schéma directeur cyclable
- 2 Tableau synthétique chiffré des actions et du coût global
- 3 Caractéristiques des itinéraires retenus
- 4 Les services vélo complémentaires à développer
- 5 Les prochaines étapes

- ▶ Installer des arceaux (x43) pour vélo à proximité des lieux de destination, notamment le long du littoral (100 € H.T./u hors pose),



Arceau vélo trombone  
Source : Altinnova

- ▶ Généraliser des dispositifs qui facilitent les circulations à vélo : double-sens cyclable, sas vélo et cédez-le-passage cycliste au feu,



- ▶ Implantation d'1 vélociste,

- ▶ 5 stations de gonflage,



Nouvelles stations de gonflage vélo ALTAO® Pump à Besançon

Un nouvel équipement vélo au service des cyclistes bisonins

Le gonflage vélo est service attendu par les cyclistes urbains quotidiens, mais aussi par les touristes de passage. Ils peuvent ainsi vérifier la pression des pneus et les regonfler si besoin. Les touristes rouleurs ou les promeneurs peuvent aussi profiter de ce service !

- ▶ 13 panneaux RIS,



- ▶ ...

***Echangeons !***

